



04410200206166
RPW/20576/2021_P
Data: 2021-08-27

Burmistrz Miasta Zakopane
Leszek Doruła
ul. Kościuszki 13
34-500 Zakopane

Petycja w sprawie budowy drogi gminnej łączącej nieruchomości położone za torami linii kolejowej nr 99 Chabówka – Zakopane z drogą krajową nr 47 „Zakopianką” w km ok. 36+519 str. lewa

Na mocy art. 2 *ustawy o petycjach* zwracam się z uprzejmą prośbą o podjęcie niezwłocznych działań w celu zapewnienia bezpiecznego, faktycznego i prawnego dostępu do drogi publicznej zarówno mi i mojej rodzinie jak również okolicznym mieszkańcom, właścicielom, użytkownikom nieruchomości położonych za linią kolejową nr 99 Chabówka – Zakopane.

W dniu 18 marca 2021 r. złożyliśmy do Rady Miasta Zakopane i Rady Gminy Poronin prośbę o pomoc w rozwiązaniu problemu, który pogłębił się w związku z wprowadzonymi zmianami kategoryzacji przejazdów kolejowych, co skutkuje poważnym ograniczeniem w postaci montażu przez PKP PLK na istniejącym przejeździe kolejowym do betoniarni rogatek zamykanych na kłódkę, z dostępem jedynie podmiotom posiadającym umowę dzierżawy podpisaną z PKP. Do dnia dzisiejszego nie dostaliśmy żadnej odpowiedzi na ww. pismo. Wspomnę tylko, iż Pan Paweł Bachleda – Curuś, jako przedstawiciel lokalnej społeczności – w tym również moim, otrzymał odpowiedź od Przewodniczącego Rady Gminy Poronin z dnia 01.04.2021 r., znak: SOiA-BR.0004.31.2021, w której Gmina Poronin deklaruje chęć stworzenia roboczego zespołu, natomiast Gmina Zakopane milczy.

Mając na względzie art. 7 *ustawy o samorządzie gminnym* należy podkreślić, iż jednym z zadań własnych gminy – a więc i obowiązków jest *zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty w tym m.in. poprzez budowę dróg gminnych*. Proszę o rzeczowe zbadanie tej pilnej

i, problematycznej dla wszystkich kwestii z uwzględnieniem faktu, iż uchwała Nr XLV/592/2013 RADY MIASTA ZAKOPANE z dnia 26 września 2013 r. w sprawie uchwalenia "Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego SZYMONY - USTUP", będąca przecież obowiązującym aktem prawa miejscowego zakłada przeznaczenie tych terenów pod zainwestowanie w zakresie parkingów i usług komercyjnych – symbol 2KS/U. W odpowiedzi na niniejszą petycję oczekuję przedstawienia przez Gminę konkretnych rozwiązań z określeniem czasowym rozwiązania problemu.

Prośbę swą motywuję chęcią znalezienia złotego środka z sytuacji patowej, jaką jest aktualny stan rzeczy. Petycja niniejsza podyktowana jest interesem publicznym – na dowód dołączam kserokopię podpisów właścicieli i użytkowników nieruchomości położonych za torami linii kolejowej nr 99. Wychodząc z inicjatywą lokalnej społeczności, zainteresowanej skomunikowaniem nieruchomości położonych za linią kolejową nr 99 Chabówka – Zakopane z najbliższą drogą publiczną, proszę o wdrożenie procedury budowy drogi publicznej – wg załącznika graficznego (załączonego również do pisma z dnia 18 marca 2021 r.). Zwracam uwagę, iż zarządca infrastruktury kolejowej na wniosek Pana Pawła Bachledy - Curusia zajął stanowisko, iż widzi możliwość budowy nowego przejazdu o kategorii C jednakże z warunkiem obligatoryjnym, iż musi to być przejazd w ciągu drogi publicznej (kserokopia pisma również załączona została do pisma z dnia 18 marca 2021 r.).

W mojej ocenie, montaż rogatek na istniejącym przejeździe i ograniczenie użytkownika istniejącego przejazdu drogowo – kolejowego dla podmiotów tylko umocowanych prawnie umową nie rozwiązuje problemu już dzisiaj występujących niebezpiecznych sytuacji dławienia ruchu na drodze krajowej, gdyż bezsprzecznie aktualny stan rzeczy wskazuje, iż istniejący zjazd na dz. ewid. nr 152 obr. 47 w km ok. 36+670 strona lewa DK nr 47 znajduje się w obszarze oddziaływania skrzyżowania drogi krajowej nr 47 z drogą gminną – Droga do Olczy. Przesunięcie o ok. 160 m istniejącego zjazdu, w proponowane miejsce poprawiłoby percepcję, występują tu mniejsze różnice w rzędnych wysokościowych niwelety drogi krajowej i torów kolejowych, lepsza płynność manewrów skrętnych pojazdów obsługujących betoniarnie i pobliskie zabudowania. Nie bez znaczenia jest również odległość ok. 35 m między torami kolejowymi, a krawędzią jezdni drogi krajowej, która wytwarza bardzo potrzebną strefę akumulacji z dobrą widocznością na wlocie podporządkowanym w oczekiwaniu na przejazd pociągu, czy lukę w potoku pojazdów dla włączenia się do ruchu na drodze krajowej.

Proszę o pilne ustosunkowanie się do mojego wniosku, celem umożliwienia mi realnego korzystania z moich nieruchomości, jak i lokalnej społeczności oraz przedsiębiorcom prowadzącym w tym rejonie działalność gospodarczą.

Nadmieniam również, iż w sytuacji jedynej, a jakże istotnej kwestii braków środków w planie budżetowym proszę o rozważenie możliwości realizacji budowy tej drogi w ramach szeroko rozumianej współpracy publiczno-prywatnej, bowiem podczas odbytych spotkań właściciele gruntów oraz przedsiębiorcy deklarowali chęć partycypowania w kosztach budowy tej drogi.

Do niniejszej petycji dołączam:

1. kserokopię wykazu z podpisami właścicieli/zarządców/władających działek ewidencyjnych, których nieruchomości będą miały zapewnioną obsługę komunikacyjną poprzez planowaną nową drogę gminną łączącą się z drogą krajową nr 47, „Zakopianką” w km ok. 36+519 str. lewa,
2. 1 egzemplarz podkładu syt- wys w skali 1:1000
3. kserokopię pisma PKP PLK S.A z dnia 01.12.2020 r. znak: IRRK3/2/2-0815-POiŚ 5.2-22/075/2020