

Zakopane 09.04.2025 r.

PROTOKÓŁ ZESPOŁU D.S. KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
Sporządzony w dniu 9 kwietnia 2025 r.

Zespół ds. konsultacji społecznych powołany Zarządzeniem Burmistrza Miasta Zakopane nr 0050.46.2025 z dnia 14.03.2025r. w składzie:

1. Marta Buńda – Przewodnicząca
2. Dominika Kliś – członek
3. Aleksandra Skupień-Rzadkosz – członek

na posiedzeniu w dniu 09.04.2025 r. stwierdza co następuje:

1) W toku konsultacji społecznych przeprowadzonych w dniach od dnia 17 marca do 28 marca 2025r w zakresie proponowanych cen urzędowych maksymalnych oraz określenia strefy cen (stawek taryfowych) obowiązujących przy przewozie osób taksówką, dodatkowych oznaczeń taksówek oraz przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu na terenie Gminy Miasto Zakopane, w terminie wskazanym w Zarządzeniu Burmistrza Miasta Zakopane nr 0050.46.2025 z dnia 14.03.2025r wpłynęło 45 opinii w wersji papierowej i 3 opinie w wersji elektronicznej.

w tym 2 opinie złożyła ta sama osoba, 1 opinia została podpisana przez 21 osób.

2) Pod względem formalnym w złożonych opiniach stwierdzono:

- W 5-ciu brak podpisu lub podpis jest nieczytelny,
- 1 brak podpisu w oświadczeniu RODO,
- 11 opinii złożono na proponowanym formularzu zgodnie z zarządzeniem,
- 37 opinii złożono bez użycia formularza,
- 42 opinie spełniają wymogi formalne.

3) Burmistrz Miasta Zakopane zwrócił się o wyrażenie opinii w sprawie w/w projektów uchwał do następujących związków zawodowych:

1. Zarządu Wojewódzkiego Forum Związków Zawodowych Województwa Małopolskiego.
2. Zarządu Regionu Małopolska NSSZZ „Solidarność” w Krakowie.
3. Rady Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych Województwa Małopolskiego w Krakowie.
4. Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych w Warszawie.
5. Kierownik Biura Oddziału Regionu Małopolska NSZZ „Solidarność” w Zakopanem.
6. NSZZ Solidarność Taksówkarzy Zawodowych m.st. Warszawy.

Ponadto opinię swą wyraził NSZZ „Solidarność” Taksówkarzy Zawodowych miasta Zakopane.

Cztery Związki Zawodowe nie wypowiedziały się co do proponowanych projektów uchwał, a trzy wyraziły swoje opinie i uwagi.

4) 42 złożone konsultacje zawierają różne opinie i uwagi, pozytywne i negatywne a nieraz niejednoznaczne.

- 29 opinii zawiera tą samą treść negatywnie odnoszącą się do projektów uchwał, w tym:
 - 29 – opinii o odrzucenie procedowania wprowadzenia cen urzędowych maksymalnych oraz określenia strefy cen (stawek taryfowych),

29 – opinii o odrzucenie zapisu §17 załącznika nr 1 do projektu uchwały w sprawie dodatkowych oznaczeń taksówek oraz przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu na terenie Gminy Miasto Zakopane.

- 9 złożonych opinii na formularzach – zawiera opinie negatywne oraz niejednoznaczne co do proponowanych cen maksymalnych i taryf.

Opinie odnoszą się do załącznika nr 2 do uchwały w sprawie dodatkowych oznaczeń taksówek oraz przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu na terenie Gminy Miasto Zakopane, w tym:

2 – opinie pozytywne odnoszące się do oznakowania pojazdu,

3 – opinie odrzucają zapis § 17 w załączniku nr 1 do projektu uchwały w sprawie dodatkowych oznaczeń taksówek oraz przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu na terenie Gminy Miasto Zakopane,

9 – opinii negatywnych dotyczących cen maksymalnych urzędowych,

3 – opinie negatywne dotyczące wprowadzenia jednej strefy i 1 opinia niejednoznaczna.

- 1 opinia została podpisana przez 21 osób i zawiera negatywną opinię co do cen urzędowych maksymalnych. Wnioskodawcy wnoszą o odrzucenie procedowania uchwały w zakresie proponowanych cen urzędowych maksymalnych oraz określenia strefy cen (stawek taryfowych).

- 3 opinie Związków Zawodowych zawierają:

1 – opinia negatywna w sprawie cen maksymalnych urzędowych i Związek wnosi o niepodjęcie uchwały w sprawie cen urzędowych maksymalnych oraz określenia strefy cen (stawek taryfowych)

2 – opinie negatywne w sprawie ustalenia cen maksymalnych urzędowych i wnoszą o rezygnację z ustalania stawek maksymalnych, jednocześnie wnioskują o pozostawienie dotychczasowego podziału na dwie strefy taryfowe w granicach miasta Zakopane.

3 Związki Zawodowe wniosły identycznej treści uwagi do zapisów projektu uchwały w sprawie dodatkowych oznaczeń taksówek oraz przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu na terenie Gminy Miasto Zakopane.

Fragment projektu do którego odnosi się opinia lub uwaga	Treść opinii oraz uwag
Rozdział I Przepisy ogólne § 1. 1. Pkt.3 „Na postoju kierowcy taksówki są obowiązani pozostawać w pojeździe”	Proponujemy zatem zapis: Na postoju Taxi kierowcy taksówki są zobowiązani oczekiwać na pasażerów według kolejności przyjazdu na postój i pozostawać w pojeździe lub bezpośrednio przy nim.
§1 Pkt. 6 Kierowca taksówki, w miarę możliwości, powinien uwzględnić pierwszeństwo przewozu osób wymagających natychmiastowej pomocy lub znajdujących się w szczególnej potrzebie.”	Proponujemy zapis; Kierowcy taksówki oczekujący na postoju Taxi obowiązani są do udzielenia pierwszeństwa przejazdu osobom wymagającym natychmiastowej pomocy lub znajdujących się w szczególnej potrzebie.

§1.1 Pkt.9 „Kierowca taksówki jest obowiązany do załadunku i wyładunku bagażu podręcznego z bagażnika.”	Proponujemy zatem zapis; Kierowca taksówki jest obowiązany w miarę swoich możliwości udzielić pomocy przy załadunku i wyładunku bagażu gabarytowego z bagażnika nie będącego bagażem podręcznym.
§2.3.2 „zamierza przewieźć nadmierną ilość bagażu, bądź bagaż, którego rozmiar i rodzaj są niezgodne z postanowieniami niniejszych przepisów porządkowych lub mógłby zanieczyścić lub uszkodzić wnętrze pojazdu;”	Proponujemy zapis; Zamierza przewieźć bagaż którego ilość lub rozmiar wykraczają ponad możliwości konstrukcyjne samochodu i nie można umieścić ich w bagażniku taksówki w sposób który nie będzie zagrażał bezpieczeństwu w ruchu drogowym a umieszczony bagaż nie będzie wystawał poza obrys samochodu.
W rozdziale II (Przewóz osób) §4.1 ” Ustalona, na podstawie przepisów szczególnych cenę za przejazd taksówką określają wskazania taksometru lub aplikacji mobilnej.”	po słowach aplikacji mobilnej dodać zapis spełniającej warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 28 maja 2020r. w sprawie aplikacji mobilnej służącej do rozliczania opłaty za przewóz osób.
§4.2 „Po wykonanej usłudze przewozowej, kierowca jest zobowiązany udostępnić pasażerowi paragon fiskalny lub rachunek w formie wydruku z kasy lub w postaci elektronicznej potwierdzający określoną przez taksometr lub aplikację mobilną należność do zapłacenia zgodnie z obowiązującymi przepisami.”	Po wykonanej usłudze, kierowca jest zobowiązany udostępnić pasażerowi paragon fiskalny w formie papierowego wydruku z kasy lub w postaci elektronicznej potwierdzający określoną przez taksometr lub aplikację mobilną, kwotę należną do zapłaty, zgodnie z obowiązującymi przepisami
§5.3 „W przypadku rozliczania opłaty za przewóz na podstawie aplikacji mobilnej, informacje o okolicznościach mających wpływ na wysokość opłaty za przewóz powinny być dostępne w aplikacji mobilnej lub za pomocą innych środków komunikacji elektronicznej.”	Proponujemy wykreślić punkt 3 z § 5 z przedmiotowej uchwały.
§8 „Zezwala się na przewóz dzieci tylko pod opieką osób dorosłych, chyba że osoba, pod opieką której dziecko się znajduje, upoważnia kierowcę do przewiezienia dziecka samego. W takim przypadku należność za usługę uiszcza opiekun z góry.”	Przewóz dzieci, które nie ukończyły 13 lat, odbywa się tylko pod opieką osób dorosłych, chyba że osoba, pod której opieką dziecko się znajduje, upoważnia kierowcę do przewiezienia dziecka samego, a kierowca wyrazi zgodę na taki przewóz. Należność za usługę uiszcza opiekunowie z góry, a cena za wykonaną usługę stanowi cenę umowną.

Rozdział III (przewóz bagażu w taksówce osobowej) §11.1 „Pasażer ma prawo zabrać ze sobą do pojazdu, bez uiszczania dodatkowej należności, bagaż podręczny oraz za zgodą kierowcy, psy lub inne małe zwierzęta domowe, które można umieścić tak, aby nie uszkodziły lub nie zanieczyściły pojazdu.”	Pasażer ma prawo i umieścić tak aby nie uszkodziły lub zanieczyściły pojazdu.
Rozdział IV (Inne postanowienia) §14.2 „O przypadkach dotyczących niewydania lub nieprawidłowego wydania paragonu fiskalnego lub rachunku, wydział o którym mowa w ust. 1, informuje Urząd Skarbowy.”	Proponujemy zapis; W przypadkach dotyczących niewydania lub nieprawidłowego wydania paragonu fiskalnego, wydział o którym mowa w ust.1, informuje Urząd Skarbowy.
§17 „Zabrania się umieszczania na taksówce innych oznaczeń i reklam niż oznaczenia wskazane w niniejszych przepisach.”	1. Zabrania się umieszczania na taksówce oznaczeń licencyjnych nie uwzględnionych w przedmiotowej uchwale. 2. Dopuszcza się stosowanie dodatkowych elementów, będących wyłącznie znakami rozpoznawczymi przedsiębiorcy prowadzącego działalność lub organizacji zrzeszającej taksówkarzy.
dotyczące załącznika nr.2 do uchwały: Dodatkowe oznaczenie Taksówek § 2 „Identyfikator kierowcy taksówki zawiera:” Pkt.4 Identyfikator kierowcy taxi jest wydawany przez organ licencyjny w oparciu o wykaz zgłoszonych przez przedsiębiorcę kierowców spełniających wymogi ustawy o transporcie drogowym lub w przypadku aktualizacji identyfikatora w oparciu o wnioski przedsiębiorcy. Identyfikator jest ważny 2 lata od daty jego wydania, z tym, że termin ten nie może być dłuższy niż data ważności udzielonej licencji. Po upływie tego terminu przedsiębiorca jest obowiązany wystąpić z wnioskiem o nowy identyfikator dla siebie lub pracowników oraz dostarczyć aktualną fotografię o wymiarach 3,5 cm x 4,5 cm.”	Proponujemy zapis: Identyfikator jest wydawany przez organ licencyjny na wniosek przedsiębiorcy, jeżeli zatrudnieni przez niego kierowcy oraz sam przedsiębiorca osobiście wykonujący przewozy spełniają wymagania niezbędne do wykonywania krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, określone w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. a. Identyfikator kierowcy taksówki opatrzone hologramem wydawany jest po okazaniu aktualnych dokumentów: 1) prawa jazdy kategorii B wydanego w Polsce; 2) orzeczenia lekarskiego stwierdzającego brak przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy i brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami;

	3) orzeczenia stwierdzającego brak przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy. b. Do wniosku o wydanie identyfikatora kierowcy taksówki opatrzonego hologramem dołącza się: 1) fotografię o wymiarach 35x45 mm, odzwierciedlającą aktualny wizerunek bez nakrycia głowy i okularów z ciemnymi szklami albo pliku zawierającego fotografię o rozdzielczości co najmniej 492x636 piksele i wielkości nieprzekraczającej 2,5MB, tak aby fotografia zachowywała proporcje fotografii o wymiarach 35x45mm, a twarz zajmowała 70-80 % fotografii; 2) zaświadczenie o niekaralności z Krajowego Rejestru Karnego opatrzone datą nie wcześniejszą niż miesiąc przed złożeniem wniosku – dotyczy kandydatów na kierowcę taksówki że nie byli prawomocnie skazani za przestępstwa przeciwko życiu i zdrowiu oraz przeciwko wolności seksualnej i obyczajności, a także za przestępstwa, o których mowa w art. 59 ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o przeciwdziałaniu narkomanii, a ponadto nie orzeczono prawomocnie wobec nich zakazu wykonywania zawodu kierowcy. 3) W przypadku obcokrajowców również zaświadczenie o niekaralności z kraju pochodzenia kandydata na kierowcę taksówki opatrzone datą nie wcześniejszą niż miesiąc przed złożeniem wniosku wraz z tłumaczeniem wykonanym przez tłumacza przysięgłego.
Uwagi dotyczące wzoru cennika nr 6	W cenniku proponujemy następujące zmiany; 1. Taryfa 2 obowiązuje: w dni powszednie w godz. 22.00-6.00, w niedziele i święta w ciągu całej doby, 24 i 31 grudnia oraz w sobotę

	poprzedzającą Wielkanoc od godz. 16.00 2. OPŁATA POZA GRANICAMI MIASTA ZAKOPANE JEST CENĄ UMOWNĄ – ten zapis w cenniku daje szerokie możliwości manipulacją ceny – sugerujemy zobowiązać każdego przedsiębiorcę – firmę – spółkę – korporację aby pod wskazanym cennikiem umieścić czytelną informację dotyczącą obowiązujących stawek poza obszarem licencyjnym jako: TARYFA 3 dzienna w godzinach 6:00-22:00 ze wskazaniem obowiązującej ceny oraz TARYFA 4 nocna w godzinach 22:00-6:00 w niedziele i święta w ciągu całej doby, 24 i 31 grudnia oraz w sobotę poprzedzającą Wielkanoc od godz. 16.00 również ze wskazaniem obowiązującej ceny.
Uwagi dotyczące wzoru informacji nr 7	Kierowca obowiązkowo bez wezwania pasażera musi wydać pasażerowi paragon fiskalny za przejazd taksówką a, na żądanie pasażera rachunek bądź fakturę.

- 5) Zespół ds. konsultacji podjął uchwałę nr 1 z dnia 9 kwietnia 2025r., która stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Marta Buńda – Przewodnicząca.....*Marta Buńda*

Dominika Kliś – Członek*Dominika Kliś*

Aleksandra Skupień-Rzadkosz – Członek.....*Aleksandra Skupień-Rzadkosz*

Uchwała nr 1/2025

Zespołu ds. konsultacji społecznych powołanego Zarządzeniem nr 0050.46.2025 z dnia 14.03.2025r.

§1

Stwierdza się, iż w toku konsultacji społecznych, zgodnie z Zarządzeniem nr 0050.46.2025 z dnia 14.03.2025r., złożono 48 konsultacji, 42 spełniają wymogi formalne.

§2

Stwierdza się, iż w toku konsultacji społecznych, zgodnie z Zarządzeniem nr 0050.46.2025 z dnia 14.03.2025r., 42 konsultacje negatywnie odnoszące się do cen maksymalnych urzędowych za przewóz taksówkami na terenie Miasta Zakopane.

§3

Stwierdza się, iż w toku konsultacji społecznych, zgodnie z Zarządzeniem nr 0050.46.2025 z dnia 14.03.2025r., 7 konsultacji negatywnie i 1 niejednoznacznie odnoszących się do ustalenia jednej strefy cen (stawek taryfowych) obowiązujących przy przewozie osób taksówkami na terenie Gminy Miasta Zakopane.

§4

Stwierdza się, iż w toku konsultacji społecznych, zgodnie z Zarządzeniem nr 0050.46.2025 z dnia 14.03.2025r., 2 konsultacje pozytywne i 1 negatywna odnoszące się do określenia dwóch taryf cen.

§5

Stwierdza się, iż w toku konsultacji społecznych, zgodnie z Zarządzeniem nr 0050.46.2025 z dnia 14.03.2025r., 32 konsultacje negatywnie odnoszące się do §17 załącznika nr 1 do uchwały w sprawie dodatkowych oznaczeń taksówek oraz przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu na terenie Gminy Miasto Zakopane.

§6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Marta Buńda – *Marta Buńda*

Dominika Kliś – *Dominika Kliś*

Aleksandra Skupień-Rzadkosz – *Aleksandra Skupień-Rzadkosz*