

Projekt

z dnia 5 września 2023 r.

Zatwierdzony przez

Uchwała Nr
Rady Miasta Zakopane
z dnia 2023 r.

**w sprawie korzystania z parkingu funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (Park & Ride)
w Zakopanem**

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) RADA MIASTA ZAKOPANE, uchwała co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się ogólne zasady korzystania z parkingu funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (Park & Ride) w Zakopanem w brzmieniu określonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Zakopane.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Zakopane

z dnia.....2023 r.

Regulamin Parkingu funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (Park & Ride) przy ul. Chramcówki w Zakopanem

1. Niniejszy Regulamin określa zasady korzystania z Parkingu działającego w systemie Parkuj i Jedź, znajdującego się pod adresem Zakopane, ul. Chramcówki 35A
2. Właścicielem Parkingu jest Gmina Miasta Zakopane. Parkingiem zarządza Burmistrz Miasta Zakopane lub jednostka przez niego upoważniona
3. Definicje pojęć użytych w niniejszym regulaminie:
 - a) **Regulamin** – niniejszy regulamin parkingu działającego w systemie Parkuj i Jedź;
 - b) **Parking** – parking działający w systemie Parkuj i Jedź, znajdujący się pod adresem wskazanym w pkt. 1 Regulaminu;
 - c) **Miasto Zakopane** – Gmina Miasto Zakopane (adres: ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane), będąca właścicielem Parkingu;
 - d) **Zarządca** – Gmina Miasto Zakopane – Urząd Miasta Zakopane (adres: ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane);
 - e) **Pojazd** – samochód osobowy o masie całkowitej **do 3,5 t**;
 - f) **Użytkownik** – osoba fizyczna kierującą pojazdem lub będąca właścicielem pojazdu, która wjeżdża na teren Parkingu w celu zawarcia umowy o korzystanie z miejsca parkingowego;
 - g) **MKA** – Małopolska Karta Aglomeracyjna;
 - h) **Bilet Parkuj i Jedź** – jednorazowy bilet uprawniający Użytkownika do skorzystania z Parkingu;
4. Parking jest bezpłatny, niestrzeżony.
5. Parking jest monitorowany.
6. Parking jest czynny 7 dni w tygodniu w godzinach **0.00 - 24.00**, również w dni wolne od pracy wymienione w art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U. z 1951 r. Nr 4, poz. 28, z późn. zm.), przy czym Zarządca zastrzega sobie prawo okresowego wyłączenia Parkingu z użytkowania lub zmiany godzin otwarcia Parkingu.
7. Parking dostępny jest wyłącznie dla osób korzystających z transportu kolejowego lub innego transportu zbiorowego objętych systemem MKA.
8. Czas zaparkowania pojazdu nie może przekraczać 24 godzin (doba parkingowa).

§ 1.

1. Każdy Użytkownik Pojazdu poprzez wjazd na teren Parkingu wyraża zgodę na warunki Regulaminu i zobowiązuje się do przestrzegania jego postanowień.
2. Dokumentem potwierdzającym uprawnienie do korzystania z parkingu są bilety oferowane w terminalach MKA zlokalizowanych przy bramkach wjazdowych lub bilety okresowe zakupione w MKA.
3. W celu poddania się kontroli przy wyjeździe z Parkingu Użytkownik powinien zatrzymać Pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wyjazdową i zbliżyć do czytnika znajdującego się na panelu

kontrolnym MKA lub zeskanować opłacony wcześniej Bilet Parkuj i Jedź aktualny bilet komunikacji kolejowej lub innej komunikacji zbiorowej, datowany na dzień przypadający w okresie parkowania.

4. Podczas wjazdu i wyjazdu z Parkingu, Użytkownik zobowiązany jest do zatrzymania Pojazdu, poczekania na całkowite otwarcie się zapor wjazdowej (wyjazdowej), a następnie przejechania bez zatrzymywania się pod otwartą zaporą.

§ 2.

1. Na terenie Parkingu Użytkownik jest zobowiązany do:

- a) przestrzegania zasad ruchu drogowego zawartych w ustawie z 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.);
- b) parkowania Pojazdów jedynie na specjalnie wydzielonych miejscach parkingowych;
- c) unieruchomienia Pojazdu po jego zaparkowaniu, wyłączenia zapłonu, światła, zamknięcia okna, drzwi oraz bagażnika, wyłączenie pozostawionych w Pojeździe urządzeń radiofonicznych;
- d) przebywania na terenie Parkingu jedynie w celach związanych z zawartą umową o korzystanie z miejsca parkingowego, tj. zaparkowanie Pojazdu, dokonanie stosownych opłat itp.;
- e) przestrzegania przepisów BHP i PPOŻ;
- f) korzystania z Parkingu w sposób umożliwiający i nieutrudniający korzystanie z niego przez innych Użytkowników.

2. Na terenie Parkingu zakazuje się:

- a) spożywania alkoholu i środków odurzających;
- b) palenia tytoniu;
- c) naprawiania, mycia, odkurzania, tankowania pojazdów, wymiany oleju lub paliwa w Pojeździe;
- d) używania otwartego ognia;
- e) magazynowania paliw, substancji łatwopalnych i pustych pojemników po paliwie;
- f) pozostawiania zwierząt w Pojeździe pozostawionym na Parkingu;
- g) śmiecenia.

3. Miasto Zakopane lub Zarządca będą uprawnieni do odholowania pojazdu na koszt Użytkownika w przypadku pozostawienia pojazdu w sposób łamiący postanowienia niniejszego Regulaminu.

UZASADNIENIE

W związku z zakończeniem przez Gminę Miasto Zakopane inwestycji pn.: „Budowa Centrum Komunikacyjnego” i przekazaniem do użytkowania wielopoziomowego parkingu typu Park&Ride tj. umożliwiającego zaparkowanie samochodu i skorzystanie z komunikacji zbiorowej, a zlokalizowanego przy Centrum Komunikacyjnym w Zakopanem niezbędne jest wprowadzenie zasad korzystania z niego.

Budowa parkingu Park&Ride przy Centrum Komunikacyjnym została dofinansowana ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 w ramach projektu „Przebudowa budynków dworca PKP wraz z budową parkingu w celu dostosowania do nowych funkcji związanych z obsługą ruchu pasażerskiego”. Parking oferuje: 146 miejsc postojowych, w tym 9 dla osób niepełnosprawnych, 68 stanowisk rowerowych, 4 stanowiska ładowania samochodów elektrycznych, 7 stanowisk ładowania rowerów elektrycznych oraz 1 samoobsługową stację naprawy rowerów.

Parking jest przyłączony do systemu Małopolskiej Karty Aglomeracyjnej (MKA) na mocy „Porozumienia intencyjnego w sprawie przystąpienia Miasta i Gminy Zakopane do realizacji inwestycji w postaci budowy węzłów przesiadkowych i parkingów typu Parkuj i Jedź w ramach RPO na lata 2014-2020, w powiązaniu z projektem „Małopolska Karta Aglomeracyjna – system zarządzania transportem zbiorowym w Województwie Małopolskim – cz. II”, stanowiącego załącznik do uchwały nr 1358/16 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 13 września 2016 r. oraz umowy pomiędzy Województwem Małopolskim a Gminą Miasto Zakopane, stanowiącej załącznik do uchwały nr 1382/19 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 1 sierpnia 2019 r.

Parking będzie udostępniany całodobowo i bezpłatnie dla pasażerów korzystających z transportu kolejowego lub innego transportu zbiorowego objętego systemem MKA, co wynika z założeń „Porozumienia intencyjnego ...” oraz projektu „Przebudowa budynków dworca PKP wraz z budową parkingu w celu dostosowania do nowych funkcji związanych z obsługą ruchu pasażerskiego”. Dokumentem potwierdzającym uprawnienie do korzystania z parkingu jest posiadanie biletu okresowego zakupionego w systemie MKA (bilety komunikacji kolejowej lub innej komunikacji zbiorowej, w tym komunikacji miejskiej) lub jednorazowego biletu oferowanego przy bramkach wjazdowych w ramach systemu MKA. Parking jest zaopatrzony w elektroniczny system obsługi parkujących ze szlabanami.

Zgodnie z treścią art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym organy gminy mogą wydawać akty prawa miejscowego w zakresie zasad i trybu korzystania z gminnych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej. Przyjmowany mocą niniejszej uchwały „Regulamin Parkingu typu Parkuj i Jedź (Park&Ride) w Zakopanem” określa zasady i tryb korzystania z parkingu.