Projekt

z dnia 12 listopada 2026 r.
Zatwierdzony przez .....

Uchwała nr .....
Rady Miasta Zakopane
z dnia ..... 2026 r.

o zmianie uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych, wysokości opłat za parkowanie pojazdów na drogach publicznych w granicach Miasta Zakopane oraz określenia sposobu pobierania opłaty.

Na podstawie art. 13b ust. 2, 2a i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.) oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.), Rada Miasta Zakopane uchwala co następuje:

§ 1.

W uchwale Rady Miasta Zakopane nr XX/219/2025 z dnia 23 października 2025 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych, wysokości opłat za parkowanie pojazdów na drogach publicznych w granicach Miasta Zakopane oraz określenia sposobu pobierania opłaty, zmienionej Uchwałą nr XXI/230/2025 Rady Miasta Zakopane z dnia 27 listopada 2025 r. o zmianie uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych, wysokości opłat za parkowanie pojazdów na drogach publicznych w granicach Miasta Zakopane oraz określenia sposobu pobierania opłaty, Uchwałą nr XXVII/300/2026 Rady Miasta Zakopane z dnia 28 maja 2026 r. o zmianie uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych, wysokości opłat za parkowanie pojazdów na drogach publicznych w granicach Miasta Zakopane oraz określenia sposobu pobierania opłaty oraz Uchwałą nr XXIX/318/2026 Rady Miasta Zakopane z dnia 25 czerwca 2026 r. o zmianie uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych, wysokości opłat za parkowanie pojazdów na drogach publicznych w granicach Miasta Zakopane oraz określenia sposobu pobierania opłatywprowadza się następujące zmiany:

1) § 7 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Kontroli uiszczenia opłaty za parkowanie pojazdu w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania mogą dokonywać tylko upoważnieni przez zarządcę drogi kontrolerzy strefy płatnego parkowania lub funkcjonariusze Straży Miejskiej w Zakopanem, z zastrzeżeniem § 7 ust. 1a”

2) w § 7 po ust. 1 dodaje się ust. 1a, który otrzymuje brzmienie:

„Kontroli uiszczenia oplaty za parkowanie pojazdu w Strefie Płatnego Parkowania oraz w Śródmiejskiej Strefie Platnego Parkowania o której mowa w ust. 1 dokonuje się również przy użyciu systemu elektronicznej kontroli („systemu e-kontroli”) za pośrednictwem operatora systemu e-kontroli wskazanego przez zarzdcę drogi.”

3) § 7 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„Za każdorazowe stwierdzenie nieuiszczenia należnej opłaty za postój pojazdu w Strefie Płatnego Parkowania lub Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania wystawiane jest zawiadomienie o opłacie dodatkowej. Zawiadomienie o opłacie dodatkowej umieszcza się na przedniej szybie pojazdu, pod wycieraczką lub wręcza się kierowcy pojazdu realizującego postój na obszarze SPP lub ŚSPP, z zastrzeżeniem § 7 ust. 2a.”

4) w § 7 po ust. 2 dodaje się ust. 2a, który otrzymuje brzmienie:

„W przypadku stwierdzenia w wyniku e-kontroli o której mowa w ust. 1a nieuiszczenia opłaty za postój pojazdu w Strefie Płatnego parkowania lub Śrómiejskiej Strefie Płatnego parkowania, operator systemu e-kontroli niezwłocznie po stwierdzeniu naruszenia wystawia zawiadomienie o nałożeniu oplaty dodatkowej, o której mowa w ust. 3 i przesyła je do właściciela pojazdu na adres wskazany w Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, a w przypadku pojazdu powierzonego do używania innej osobie - na adres tej osoby.”

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Zakopane.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Z roku na rok odnotowuje się coraz większe zapełnienie miejsc parkingowych w Strefie Płatnego Parkowania oraz związaną z tym zwiększoną rotację pojazów. Zjazwisko to nasiliło się po wprowadzeniu w Zakopanem Śródmiejskiej Strefy Platnego Parkowania, umożliwiajaca pobieranie oplat za postów pojazdów samochodowych również w weekendy i święta. Intensywny ruch w strefie powoduje konieczność wprowadzenia nowych technik kontroli, opartych na systemach automatycznej weryfikacji opłat za postój oparty na samochodach wyposażonych w kamery automatycznie odczytujące numery rejestracyjne zaparkowanych pojazdów.

System e-kontroli zapewni wsparcie kontroli prowadzonych przez kontrolerów Strefy Płatnego Parkowania i Śródmiejskiej Strefy Platnego Parkowania i umożliwi efektywniejsze zarządzanie strefą.