

Projekt

z dnia 16 listopada 2022 r.
Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR

RADY MIASTA ZAKOPANE

z dnia 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 w związku z art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2022 r., poz. 559 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j.: Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 ze zm.) **Rada Miasta Zakopane** uchwała co następuje:

§ 1. 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

Samochody ciężarowe wg roku produkcji	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5 do 9 włącznie	powyżej 9 i poniżej 12
	Stawka podatku (w złotych)		
a) Od 2019 r.-powyżej	187	322	391
b) Od 2015 r.- 2018 r.	374	645	781
c) Od 2004 r.- 2014 r.	561	967	1.172
d) 2003 r.-poniżej	748	1.289	1.562

- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 1** do niniejszej uchwały;

- 3) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach) wg roku produkcji	Stawka podatku (w złotych)
	Od 3,5 t – poniżej 12 t
a) Od 2019 r.-powyżej	373
b) Od 2015 r.- 2018 r.	746
c) Od 2004 r. - 2014 r.	1.119
d) 2003 r. - poniżej	1.492

- 4) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 2** do niniejszej uchwały;

5) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (w tonach) wg roku produkcji	Stawka podatku (w złotych)	
	Od 7 t – poniżej 12 t	
a) Od 2019 r.-powyżej	238	
b) Od 2015 r.- 2018 r.	476	
c) Od 2004 r. - 2014 r.	714	
d) 2003 r. - poniżej	952	

6) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia **poza miejscem kierowcy**:

Autobusy wg roku produkcji	Stawka podatku (w złotych)	
	Mniejszej niż 22 miejsca	Równej lub wyższej niż 22 miejsca
a) Od 2019 r.-powyżej	317	612
b) Od 2015 r.- 2018 r.	633	1.223
c) Od 2004 r. -2014 r.	949	1.834
d) 2003 r. -poniżej	1.265	2.445

2. W przypadku, kiedy zastosowanie stawki podatkowej z ust.1 pkt 1 lit. a-c stanowiącej pomoc de minimis nie jest możliwe z uwagi na przekroczenie pułapu dopuszczalnej pomocy de minimis lub z uwagi na niedopełnienie obowiązków określonych w § 2 ust. 2, wobec podatnika prowadzącego działalność gospodarczą bez względu na formę organizacyjno-prawną oraz sposób finansowania zastosowana będzie stawka podatku z ust.1 pkt 1 lit. d.

3. W przypadku, kiedy zastosowanie stawki podatkowej z ust.1 pkt 3 lit. a-c stanowiącej pomoc de minimis nie jest możliwe z uwagi na przekroczenie pułapu dopuszczalnej pomocy de minimis lub z uwagi na niedopełnienie obowiązków określonych w § 2 ust. 2, wobec podatnika prowadzącego działalność gospodarczą bez względu na formę organizacyjno-prawną oraz sposób finansowania zastosowana będzie stawka podatku z ust.1 pkt 3 lit. d.

4. W przypadku, kiedy zastosowanie stawki podatkowej z ust.1 pkt 5 lit. a-c stanowiącej pomoc de minimis nie jest możliwe z uwagi na przekroczenie pułapu dopuszczalnej pomocy de minimis lub z uwagi na niedopełnienie obowiązków określonych w § 2 ust. 2, wobec podatnika prowadzącego działalność gospodarczą bez względu na formę organizacyjno-prawną oraz sposób finansowania zastosowana będzie stawka podatku z ust.1 pkt 5 lit. d.

5. W przypadku, kiedy zastosowanie stawki podatkowej z ust.1 pkt 7 lit. a-c stanowiącej pomoc de minimis nie jest możliwe z uwagi na przekroczenie pułapu dopuszczalnej pomocy de minimis lub z uwagi na niedopełnienie obowiązków określonych w § 2 ust. 2, wobec podatnika prowadzącego działalność gospodarczą bez względu na formę organizacyjno-prawną oraz sposób finansowania zastosowana będzie stawka podatku z ust.1 pkt 7 lit. d.

§ 2. 1. W przypadku podatnika prowadzącego „działalność gospodarczą” w rozumieniu art. 2 pkt 17 ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (t.j.: Dz.U. z 2021 r. poz.743 ze zm.), stawka o której mowa w § 1 ust.1 pkt 1 lit. a-c, w § 1 ust.1 pkt 3 lit. a-c, w § 1 ust. 1 pkt 5 lit. a-c oraz w § 1 ust.1 pkt 7 lit. a-c uchwały stosowana jest do wymiaru podatku pod warunkiem spełnienia przez podatnika dodatkowych wymagań z przepisów rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy *de minimis* (Dz.U.UE.L.2013.352.1 z dnia 24.12.2013r., Dz.U.UE.L.2020.215.3 z dnia 07.07.2020 r.).

2. W przypadku, o którym mowa w ust.1 niniejszej uchwały, podmiot ubiegający się o udzielenie pomocy zobowiązany jest do złożenia w terminie do dnia 15 lutego roku podatkowego formularz deklaracji na podatek od środków transportowych a w przypadku powstania obowiązku podatkowego po tej dacie, w terminie 14 dni od zaistnienia okoliczności uzasadniających jego powstanie:

- 1) wszystkich zaświadczeń o pomocy *de minimis*, oraz pomocy *de minimis* w rolnictwie lub rybołówstwie, jakie otrzymał w roku, w którym ubiega się o pomoc, oraz w ciągu 2 poprzedzających go lat podatkowych, albo oświadczenia o nieotrzymaniu takiej pomocy w tym okresie;
- 2) informacji niezbędnych do udzielenia pomocy *de minimis*, dotyczących w szczególności wnioskodawcy i prowadzonej przez niego działalności gospodarczej oraz wielkości i przeznaczenia pomocy publicznej otrzymanej w odniesieniu do tych samych kosztów kwalifikujących się do objęcia pomocą, na pokrycie których ma być przeznaczona pomoc *de minimis*, na formularzu stanowiącym załącznik nr 1 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 marca 2010 r. w sprawie zakresu informacji przedstawianych przez podmiot ubiegający się o pomoc *de minimis* (t.j.: Dz. U. z 2010 r., Nr 53, poz. 311 ze zm.).

3. Po otrzymaniu i zweryfikowaniu deklaracji na podatek od środków transportowych, organ podatkowy wystawia dla podatnika, o którym mowa w ust. 1 „zaświadczenie o pomocy *de minimis*” na zasadach określonych w odrębnych przepisach.

4. Wartością pomocy *de minimis* z ust. 1 uzyskanej na podstawie niniejszej uchwały jest:

- 1) w przypadku podatku od samochodów ciężarowych z § 1 ust.1 pkt 1 lit. a-c - różnica pomiędzy wartością podatku wyliczonego przy zastosowaniu stawki z § 1 ust. 1 pkt 1 lit. d i wyliczonego według stawki z § 1 ust.1 pkt 1 lit. a-c,
- 2) w przypadku ciągników siodłowych lub balastowych z § 1 ust.1 pkt 3 lit. a-c - różnica pomiędzy wartością podatku wyliczonego przy zastosowaniu stawki z § 1 ust. 1 pkt 3 lit. d i wyliczonego według stawki z § 1 ust.1 pkt 3 lit. a-c,
- 3) w przypadku przyczep lub naczep z § 1 ust.1 pkt 5 lit. a-c - różnica pomiędzy wartością podatku wyliczonego przy zastosowaniu stawki z § 1 ust.1 pkt 5 lit. d i wyliczonego według stawki z § 1 ust.1 pkt 5 lit. a-c,
- 4) w przypadku autobusów z § 1 ust.1 pkt 7 lit. a-c - różnica pomiędzy wartością podatku wyliczonego przy zastosowaniu stawki z § 1 ust.1 pkt 7 lit. d i wyliczonego według stawki z § 1 ust.1 pkt 7 lit. a-c,

5. Ogólna kwota pomocy *de minimis* przyznana podmiotowi gospodarczemu w bieżącym roku kalendarzowym oraz w ciągu dwóch poprzedzających go lat kalendarzowych nie może przekroczyć równowartości 200.000 EUR brutto, a w sektorze drogowego transportu towarów 100.000 EUR brutto. Zgodnie z art. 5 ust.1 rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013, pomoc *de minimis* przyznana zgodnie z tym rozporządzeniem można łączyć z pomocą *de minimis* przyznaną zgodnie z innymi rozporządzeniami o pomocy *de minimis* do przysługującego pułapu (przy zapewnieniu rozdzielności rachunkowej poszczególnych rodzajów działalności).

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXV/321/2020 Rady Miasta Zakopane z dnia 26 listopada 2020 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r. poz. 7390).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Zakopane.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2023 r.

Załączniki do uchwały Nr
Rady Miasta Zakopane
z dnia 2022 r.

Załącznik nr 1

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH w art. 8 pkt 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdni) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	2.104	2.104
13	14	2.105	2.105
14	15	2.107	2.107
15		2.108	2.108
Trzy osie			
12	17	2.443	2.443
17	19	2.444	2.444
19	21	2.578	2.578
21	23	2.580	2.580
23	25	2.581	2.581
25		2.582	2.582
Cztery osie i więcej			
12	25	2.784	2.784
25	27	2.785	2.785
27	29	2.919	2.919
29	31	2.958	3.012
31		2.959	3.013

Załącznik nr 2**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH w art. 8 pkt 4 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdni) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.901	1.901
18	25	2.375	2.375
25	31	2.376	2.376
31		2.443	2.494
Trzy osie i więcej			
12	40	2.375	2.375
40		2.919	3.227

Załącznik nr 3**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 6 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdni) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.289	1.289
18	25	1.706	1.706
25		1.766	1.766
Dwie osie			
12	28	1.829	1.829
28	33	1.830	1.830
33	38	1.899	1.899
38		1.953	2.308
Trzy osie i więcej			
12	38	1.953	1.953
38		2.308	2.308

UZASADNIENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od środków transportowych nie może przekroczyć górnej granicy stawki przewidzianej dla danej grupy pojazdów i równocześnie dla niektórych grup pojazdów nie może być niższa od stawek minimalnych określonych w załączniku do ustawy.

Niniejszym projektem uchwały dokonano waloryzacji stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miasto Zakopane. Wysokość poszczególnych stawek podatku od środków transportowych zwaloryzowano o 10%. Wszystkie stawki na 2023 rok są na poziomie niższym od stawek maksymalnych wynikających z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 2022 r. poz.731).

Zgodnie z przepisami art.7 ust. 3 ustawy o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz.U. z 2021 r. poz. 743 ze zm.) projekt programu pomocowego przewidujący udzielenie pomocy de minimis podlega wyłącznie zgłoszeniu Prezesowi Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, który w terminie 14 dni może przedstawić zastrzeżenia dotyczące przejrzystości zasad udzielenia pomocy.

W projekcie uwzględniono również wpływ pojazdów silnikowych na środowisko naturalne Zakopanego. Stąd też dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton, dla ciągników siodłowych i balastowych oraz przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu od 3,5 ton i poniżej 12 ton oraz dla autobusów zastosowano różnicowanie stawek ze względu na rok produkcji pojazdów tj.:

Rok produkcji	Stawka podatku
a) Od 2019 r.-powyżej	25% stawki
b) Od 2015 r.- 2018 r.	50% stawki
c) Od 2004 r. 2014 r.	75% stawki
d) 2003 r. -poniżej	100 % (dotychczasowa stawka)