

Projekt

z dnia 14 lipca 2025 r.

Zatwierdzony przez

**Uchwała Nr
Rady Miasta Zakopane
z dnia 2025 r.**

o zmianie uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych, wysokości opłat za parkowanie pojazdów na drogach publicznych w granicach Miasta Zakopane oraz określenia sposobu pobierania opłaty.

Na podstawie art. 13b ust. 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych. (tekst jednolity Dz. U. z 2025r. poz. 889) oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.), Rada Miasta Zakopane uchwala co następuje:

§ 1.

W uchwale Rady Miasta Zakopane nr XLVIII/655/2023 z dnia 15 czerwca 2023r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych, wysokości opłat za parkowanie pojazdów na drogach publicznych w granicach Miasta Zakopane oraz określenia sposobu pobierania opłaty wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustala się w Mieście Zakopane strefę płatnego parkowania na drogach publicznych w granicach Miasta Zakopane, zwaną dalej "strefą płatnego parkowania", w obrębie wyznaczonych oznakowaniem pionowym i poziomym parkingów w pasach drogowych ulic:

- 1) Aleja 3 Maja,
- 2) Brzozowa,
- 3) Bulwary Słowackiego,
- 4) Chramcówki (od Ronda dra Andrzeja Chramca do ul. Do Samków),
- 5) Bronisława Czecha,
- 6) Dr do Samków,
- 7) Droga do Białego,
- 8) Droga na Bystre,
- 9) Gimnazjalna,
- 10) Grunwaldzka,
- 11) Jagiellońska,
- 12) Kasprusie,
- 13) Kościelna,
- 14) Tadeusza Kościuszki,
- 15) Heleny Modrzejewskiej,
- 16) Nowotarska (od Ronda im. Romana Dmowskiego do skrzyżowania z ul. Kościeliską i ul. Krupówki),
- 17) Orkana,
- 18) Partyzantów,
- 19) marsz. Józefa Piłsudskiego

- 20) Sabały,
- 21) Henryka Sienkiewicza,
- 22) Słoneczna,
- 23) Stanisława Staszica,
- 24) ks. Józefa Stolarczyka,
- 25) Strążyska,
- 26) Powstańców Śląskich (od skrzyżowania z ul. Ubocz do skrzyżowania z ul. Gładkie),
- 27) Kazimierza Przerwy - Tetmajera,
- 28) Stanisława Witkiewicza,
- 29) Władysława Zamoyskiego,
- 30) Mariusza Zaruskiego,
- 31) Juliusza Zborowskiego”

2) § 1 w ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) podstrefa "C" - obejmuje ulice: Brzozowa, Bulwary Słowackiego, Chramcówki (od Ronda dra Andrzeja Chramca do ul. Do Samków), Dr do Samków, Droga do Białego, Droga na Bystre, Gimnazjalna, Grunwaldzka, Jagiellońska, Kasprusie, Kościelna, Tadeusza Kościuszki (od Ronda im. Armii Krajowej do ul. Henryka Sienkiewicza), Heleny Modrzejewskiej, Partyzantów, marsz. Józefa Piłsudskiego (od ul. Kazimierza Przerwy - Tetmajera do ul. Szymanowskiego), Sabały, Henryka Sienkiewicza, Stanisława Staszica, ks. Józefa Stolarczyka, Strążyska, Kazimierza Przerwy - Tetmajera, Stanisława Witkiewicza, Władysława Zamoyskiego”

§ 2.

Wykonanie uchwały zleca się Burmistrzowi Miasta Zakopane

§ 3.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 września 2025 r.

UZASADNIENIE

Strefa płatnego parkowania na terenie miasta Zakopane pierwotnie została ustalona uchwałą Rady Miasta Zakopane Nr XV/147/2003 z dnia 30 grudnia 2003r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych Miasta Zakopane oraz określenia sposobu pobierania opłaty.

Obecna strefa płatnego parkowania została ustalona uchwałą Rady Miasta Zakopane NrXLVIII/655/2023 z dnia 15 czerwca 2023r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych, wysokości opłat za parkowanie pojazdów na drogach publicznych w granicach Miasta Zakopane oraz określenia sposobu pobierania opłaty

W latach 2013-2025 sukcesywnie rozszerzano teren strefy o kolejne obszary.

Jednocześnie z uwagi na zapotrzebowanie społeczne zaistniała konieczność poszerzenia strefy o kolejny parking zlokalizowany przy ul. Heleny Modrzejewskiej.

Burmistrz Miasta Zakopane uzyskał pozytywną opinię Starosty Tatrzańskiego w Zakopanem dotyczącą utworzenia strefy płatnego parkowania w ciągu ul. Heleny Modrzejewskiej.

Rozszerzenie strefy płatnego parkowania spowoduje zwiększenie rotacji parkujących pojazdów samochodowych na istniejących miejscach postojowych w obszarach objętych deficytem miejsc postojowych.

Proponowane rozszerzenie winno poprawić dostępność miejsc postojowych przy wnioskowanej ulicy oraz poprawić funkcjonalność strefy płatnego parkowania w Zakopanem. W związku z powyższym podjęcie przedmiotowej uchwały jest w pełni uzasadnione.