

UCHWAŁA NR .../.../2021
RADY MIASTA ZAKOPANE
z dnia 2021 r.

w sprawie: przejęcia ograniczonego zarządzania dwoma odcinkami drogi krajowej nr 47 (DK 47) relacji Rabka Zdrój – Zakopane w miejscowości Zakopane.

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt. 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) w związku z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.), **Rada Miasta Zakopane uchwala co następuje:**

§ 1

Wyraża się zgodę na przejęcie od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad ograniczonego zarządzania dwoma odcinkami drogi krajowej nr 47 (DK 47) relacji Rabka Zdrój – Zakopane w miejscowości Zakopane, kilometraż 39,050 oraz 39,490 w zakresie pełnienia funkcji Inwestora (art. 20 pkt 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), w tym:

1. opracowanie dokumentacji projektowej Infrastruktury drogowej mającej na celu doświetlenie przejść dla pieszych wraz z jego realizacją,
2. utrzymanie Infrastruktury drogowej,

w ramach zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych.

§ 2

Przejęcie zadania, o którym mowa w §1 nastąpi na podstawie porozumienia zawartego między Burmistrzem Miasta Zakopane a Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, którego projekt stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Zakopane.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Uzasadnienie

Zadanie pn. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych będzie realizowane w ramach Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024, który został przyjęty do realizacji przez Radę Ministrów 23 lutego 2021 r.

W ramach programu zapewnione zostało finansowanie zadań z obszaru BRD w wysokości 2,5 mld zł z Krajowego Funduszu Drogowego oraz prac przygotowawczych dla tych zadań w wysokości 150 mln zł z budżetu państwa.

Program ten jest pierwszym samodzielnym programem wieloletnim z obszaru infrastruktury bezpieczeństwa ruchu drogowego na tak dużą skalę. Celem programu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych w zarządzie Generalnej Dyrekcji dróg Krajowych i Autostrad.

Głównym elementem działań będzie zwiększenie postrzegalności i bezpieczeństwa pieszych na istniejących przejściach poprzez zastosowanie urządzeń, których podstawową funkcją będzie poprawa widoczności przejścia i osób z niego korzystających przy ograniczonej przejrzystości powietrza, a zatem urządzeń służących ochronie życia i mienia uczestników ruchu. Urządzeniami tymi są urządzenia doświetlające przejście tzw. „oświetlenie dedykowane”, które nie powodując oślepiania kierowców w należyty sposób oświetla sylwetkę pieszego znajdującego się zarówno na przejściu jak i w strefie oczekiwania.

Zawarcie porozumienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z Burmistrzem Miasta Zakopane dotyczy zadań określonych w art. 20 pkt 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) na dwóch odcinkach drogi krajowej nr 47 (DK 47) relacji Rabka Zdrój – Zakopane w miejscowości Zakopane, kilometraż 39,050 oraz 39,490.

Zgodnie z art. 19 ust. 4 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych dopuszcza się możliwość przekazywania zarządzania drogami publicznymi między zarządcami w trybie porozumienia.