

Projekt

z dnia 14 marca 2018 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....**

**RADY MIASTA ZAKOPANE**

z dnia ..... 2018 r.

**w sprawie: zawarcia Porozumienia dotyczącego przystąpienia Gminy Miasta Zakopane do projektu „Małopolska Karta Aglomeracyjna – system zarządzania transportem zbiorowym w Województwie Małopolskim”**

Na podstawie: art.8 ust. 2a i art. 18 ust.2 pkt.11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1875 z późn. zm.) Rada Miasta Zakopane uchwała co następuje:

**§ 1.**

1. Wyraża się wolę zawarcia Porozumienia w sprawie przystąpienia Gminy Miasta Zakopane do projektu „Małopolska Karta Aglomeracyjna – system zarządzania transportem zbiorowym w Województwie Małopolskim”

2. Zasady i warunki współpracy reguluje Porozumienie, którego treść stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Porozumienie podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Zakopane.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr  
Rady Miasta Zakopane  
z dnia ..... 2018 r.

## **POROZUMIENIE**

**w sprawie przystąpienia Gminy Miasta Zakopane do projektu „Małopolska Karta Aglomeracyjna – system zarządzania transportem zbiorowym w Województwie Małopolskim”**

Kraków, dnia .....

*Stronami porozumienia są:*

**Województwo Małopolskie** – reprezentowane przez Zarząd Województwa Małopolskiego z siedzibą: ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, w imieniu, którego działają:

**Pan Jacek Krupa** – Marszałek Województwa Małopolskiego,

**Pan Leszek Zegzda** – Członek Zarządu Województwa Małopolskiego.

oraz **Partner:**

**Gmina Miasto Zakopane** – z siedzibą: ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane, którą reprezentuje:

**Pan Leszek Dorula** – Burmistrza Miasta Zakopane

przy udziale

**Pani Moniki Jaźwiec** – Prezes Spółki TESKO Tatrzańska Komunalna Grupa Kapitałowa Sp. z o.o., ul. Szymony 17a, 34-500 Zakopane

*Preambuła.*

Województwo Małopolskie realizując politykę rozwoju regionalnego, działając na rzecz zwiększenia roli transportu zbiorowego w obsłudze regionu, dbając o środowisko naturalne oraz działając na korzyść dla regionu, inicjuje działania mające na celu rozwój projektu infrastrukturalno – informatycznego, którego celem jest integracja transportu zbiorowego, pn. Małopolska Karta Aglomeracyjna – System Zarządzania Transportem Zbiorowym w Województwie Małopolskim (zwanym dalej MKA).

W odpowiedzi na zaproszenie Województwa Małopolskiego Partner przystępuje do projektu MKA, w którym uczestniczą jednostki realizujące działania związane z zaspokojeniem potrzeb transportowych mieszkańców regionu, których udział w systemie MKA jest zasadny lub związany z realizacją systemu Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz regionalnych przewozów kolejowych poza tym systemem, którego celem jest usprawnienie i ujednoczenie systemu transportowego w Województwie, zwiększenie roli transportu zbiorowego przy jednoczesnym zapewnieniu komfortu korzystania z niego oraz dostarczanie rzetelnych i aktualnych informacji użytkownikom publicznego transportu zbiorowego.

### **§ 1.**

1. Niniejsze porozumienie zawierane jest w celu wspólnego działania oraz współpracy skierowanej na rzecz realizacji idei zintegrowanego zarządzania transportem, w celu zwiększenia roli transportu zbiorowego w obsłudze transportowej regionu, zmniejszenia zatłoczenia na drogach dojazdowych do aglomeracji miejskich i miasta Zakopane oraz zwiększenia komfortu podróżowania po Województwie Małopolskim.

2. Strony porozumienia posiadają kompetencje oraz gwarantują trwałość oraz stabilność wymaganą dla realizacji stawianych przed sobą celów.

## § 2.

1. W imieniu Województwa Małopolskiego projekt realizowany będzie przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie.

2. Zobowiązania Partnera określone w § 3 ust. 3 i 5, Partner powierzy Spółce **TESKO Tatrzńska Komunalna Grupa Kapitałowa Spółka z o.o. z siedzibą w Zakopanem** ul. Szymony 17 a – reprezentowaną przez Panią **Monikę Jaźwiec – Prezes Zarządu**.

## § 3.

1. Województwo Małopolskie wyraża zgodę na włączenie posiadanego przez Partnera systemu transportu miejskiego w Zakopanem do systemu MKA, poprzez uruchomienie w sieci dystrybucji usług systemu MKA, usług świadczonych w ramach usług transportowych Partnera, poprzez sprzedaż w systemie MKA biletów Partnera zgodnych z taryfą Partnera, oraz usług zintegrowanych z innymi usługami dostępnymi w systemie MKA na zasadach, które zostaną określone w umowie, o której mowa w § 4 ust. 1.

2. Partner zobowiązuje się do uznawania fizycznego nośnika – karty MKA oraz wirtualnego nośnika – aplikacji iMKA, jako nośników biletów transportu miejskiego Partnera, na zasadach, które zostaną określone w umowie, o której mowa w § 4 ust. 1.

3. Punktem obsługi klienta publicznego transportu miejskiego na terenie miasta Zakopane jest Biuro Obsługi Klienta TESKO Sp. z o.o., ul. Szymony 17a, 34-500 Zakopane, w którym za pośrednictwem systemu MKA Partner będzie prowadzić sprzedaż usług dostępnych w ramach systemu MKA, w tym usług Partnera oraz będzie personalizować i wydawać karty MKA. Województwo Małopolskie zobowiązuje się do udzielenia Partnerowi niezbędnego sprzętu oraz oprogramowania do obsługi systemu MKA w powyższym zakresie wraz z zapewnieniem przeszkolenia personelu Partnera.

4. Obowiązek kontroli biletowej w pojazdach publicznego transportu miejskiego Partnera spoczywa na Partnerze. Województwo Małopolskie zobowiązuje się do udzielenia Partnerowi niezbędnego sprzętu oraz oprogramowania dla prowadzenia kontroli biletowej wraz z zapewnieniem przeszkolenia personelu Partnera.

5. Partner zobowiązuje się do udostępnienia wszelkich niezbędnych informacji, w tym dokumentacji technicznych, które umożliwią Województwu Małopolskiemu przeprowadzenie analizy w zakresie technicznych możliwości przystosowania automatów biletowych zamontowanych w pojazdach publicznego transportu miejskiego Partnera, do obsługi kart MKA. W przypadku, gdy będzie to technicznie możliwe Partner wyraża zgodę na dokonanie przez Województwo Małopolskie modyfikacji automatów biletowych.

6. Województwo Małopolskie zobowiązuje się do dostawy i montażu na terenie miasta Zakopane pięciu automatów MKA o funkcjonalności umożliwiającej zakup usług dostępnych w systemie MKA, za pomocą kart płatniczych oraz zapis usług na kartach MKA wcześniej zakupionych poprzez portal MKA.

7. Automaty MKA, o których mowa w pkt 6 umieszczone zostaną w miejscach wskazanych przez Partnera, który zobowiązuje się do wykonania na własny koszt przyłączy energetycznych do automatów MKA, oraz ponoszenia kosztów energii elektrycznej, a także zapewni posiadanie tytułu prawnego do nieruchomości, na których posadowione będą automaty MKA i ponosić będzie z tego tytułu ewentualne koszty.

## § 4.

1. Partner oświadcza, że zobowiązuje się do zawarcia z Operatorem systemu MKA umowy określającej i regulującej zasady wzajemnej współpracy przy dystrybucji za pośrednictwem systemu MKA biletów uprawniających do korzystania z usług przewozowych organizowanych przez Partnera w ramach systemu lokalnego zbiorowego transportu publicznego, organizowanego i zarządzanego przez Partnera.

2. Po podpisaniu umowy, o której mowa w ust. 1 Gmina Miasto Zakopane aneksuje umowę na dystrybucję biletów zawartą ze Spółką TESKO.

3. Na podstawie umowy nr 246/2014/ZDW z dnia 16.12.2014 r. zawartej pomiędzy Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie a konsorcjum firm: Unicard S.A., ul. Łagiewnicka 54, 30-417 Kraków i Atos Polska S.A., ul. Królewska 16, 00-103 Warszawa, rolę Operatora systemu MKA do dnia 16.12.2018 r. pełni wyżej wymienione konsorcjum. Po upływie tego okresu Operatorem systemu MKA zostanie podmiot wyłoniony przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie na podstawie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

4. Każdorazowy Operator systemu MKA odpowiedzialny jest i będzie m.in. za prawidłowe funkcjonowanie systemu informatycznego, w tym jego elementów związanych bezpośrednio z usługami Partnera oraz za obsługę przepływu środków finansowych z systemu MKA do Partnera.

5. Nadzór nad pracą Operatora systemu MKA pełni Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie.

## § 5.

1. Na potrzeby realizacji niniejszego porozumienia Strony porozumienia wyznaczają swoich koordynatorów realizacji projektu MKA:

Za strony Województwa Małopolskiego – **Pan Patryk Zakrzewski**

Ze strony Partnera – **Pan Robert Chowaniec**

2. Realizację postanowień niniejszego porozumienia zaplanowano na rok 2018.

## § 6.

Zmiana niniejszego porozumienia wymaga formy pisemnej – aneksu – pod rygorem nieważności.

## § 7.

1. Porozumienie zawarte jest na czas nieokreślony.

2. W sprawach nieuregulowanych porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.

3. Ewentualne spory powstałe w wyniku realizacji niniejszego porozumienia, których nie uda się rozstrzygnąć polubownie, podlegają rozstrzygnięciu sądu właściwego dla siedziby Województwa Małopolskiego tj. Sąd Powszechny w Krakowie.

4. Niniejsze porozumienie nie stanowi porozumienia w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2017 r., poz. 1875) oraz ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2017 r., poz. 2077).

## § 8.

Porozumienie sporządzone zostało w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze Stron.

Województwo  
Małopolskie

Partner

.....

.....

.....

.....

## **UZASADNIENIE**

Gmina Miasto Zakopane wraz z Województwem Małopolskim pragnie przystąpić do projektu „Małopolska Karta Aglomeracyjna – system zarządzania transportem zbiorowym w Województwie Małopolskim” w celu wspólnego działania oraz współpracy skierowanej na rzecz realizacji idei zintegrowanego zarządzania transportem, w celu zwiększenia roli transportu zbiorowego w obsłudze transportowej regionu, zmniejszenia zatłoczenia na drogach dojazdowych do aglomeracji miejskich i miasta Zakopane oraz zwiększenia komfortu podróżowania po Województwie Małopolskim.