

POROZUMIENIE

zawarte w dniu pomiędzy:

Miastem Zakopane z siedzibą w Zakopanem, ul. Tadeusza Kościuszki 13, którą reprezentuje:

Leszek Dorula – Burmistrz Miasta, działający także jako zarządca dróg miejskich w Zakopanem,

przy kontrasygnacie: Heleny Mamcarz – Skarbnik Miasta

zwaną dalej „**Miastem**”

a

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą: ul. Wronia 53, 00-974 Warszawa, w imieniu którego działa Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, który reprezentuje:

1. Tomasz Pałasiński – Dyrektor Oddziału
2. Agnieszka Wachowska – Z-ca Dyrektora Oddziału

zwanym dalej „**GDDKiA**”,

łącznie zwanymi w dalszej części niniejszego porozumienia „**Stronami**”.

Preambuła:

1. W związku z uchwaleniem w dniu 23 lutego 2021 r. przez Radę Ministrów Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej ukierunkowanego na poprawę bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg oraz
2. Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5, art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3 i art. 20aa ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

Strony postanowiły podjąć współpracę w zakresie rozbudowy i utrzymania infrastruktury drogowej, mającą na celu realizację statusowych założeń przyjętego programu tj. podniesienie poziomu bezpieczeństwa na istniejących przejściach dla pieszych.

§ 1

Przedmiotem niniejszego porozumienia jest określenie zasad współpracy stron w zakresie realizacji zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w poniższych lokalizacjach:

Lp.	Nr drogi krajowej	Kilometraż	Miejscowość	Charakterystyka techniczna zadania
1.	47	39,050	Zakopane	budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym
2.	47	39,490	Zakopane	budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym

§ 2

Strony zgodnie oświadczają, że celem realizacji zadania określonego w § 1 jest poprawa widoczności pieszych poprzez wykonanie dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z wytycznymi, stanowiącymi załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia.

§ 3

1. Zobowiązania Stron w zakresie udziału merytorycznego, rzeczowego i finansowego w przygotowaniu i realizacji zadania określonego w § 1 przedstawiają się następująco:

1.1. Miasto:

- a) pełnienie funkcji Inwestora w tym opracowanie dokumentacji projektowej infrastruktury drogowej mającej na celu doświetlenie przejść dla pieszych (dalej zwana: Infrastrukturą drogową) wraz z jego realizacją,
- b) utrzymanie Infrastruktury drogowej, o której mowa w porozumieniu,

1.2. GDDKiA:

- a) przekazanie ograniczonego zarządzania drogą krajową nr 47 w granicach pasa drogowego w lokalizacjach określonych § 1 w na podstawie art.19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.
- b) współpraca z Miastem przy opracowywaniu dokumentacji, o której mowa w § 3 ust. 1.1. lit. a)
- c) opracowanie i przekazanie projektu czasowej organizacji ruchu niezbędnego do realizacji zadania określonego w § 1
- d) finansowanie zadania określonego w § 3 ust. 1.1 lit. a) w kwocie nie większej niż 100 tys. zł brutto.

§ 4

- 1. Niniejszym porozumieniem GDDKiA przekazuje, a Miasto przejmuje w ograniczone zarządzanie odcinek drogi krajowej nr 47 w lokalizacjach określonych § 1 w zakresie pełnienia funkcji inwestora przy przygotowaniu dokumentacji projektowej oraz realizacji zadania określonego w § 3 ust. 1.1 lit. a)
- 2. Miasto oświadcza, że uzyskała zgodę Rady Miasta na zawarcie niniejszego porozumienia. Uchwała Rady Miasta stanowi załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia.

§ 5

Czas trwania Porozumienia określa się od dnia podpisania – **do dnia 30 listopada 2021r.**

§6

- 1. Infrastruktura drogowa zostanie wykonana zgodnie z zatwierdzoną przez GDDKiA Oddział w Krakowie dokumentacją projektową
- 2. GDDKiA na mocy odrębnego porozumienia określi warunki zajęcia pasa drogowego na czas wykonania robót określonych w § 3 ust. 1.1. lit. a).
- 3. Miasto o przystąpieniu do prac/robót określonych w ust. 2 oraz ich zakończeniu, zobowiązana będzie powiadomić GDDKiA celem przeprowadzenia ewentualnej kontroli oraz uczestnictwa w procedurze odbioru robót.
- 4. Infrastruktura drogowa będzie stanowiła własność Miasta, a wszelkie koszty związane z jej funkcjonowaniem i utrzymaniem będą obciążały wyłącznie Miasto.

§ 7

Środki finansowe, o którym mowa w § 3 ust.1.2.lit. d) zostaną przekazane przez GDDKiA na rachunek bankowy Miasta (.....) po dokonaniu odbioru ostatecznego Infrastruktury drogowej oraz przedłożeniu przez Miasto noty księgowej. Załącznikiem do noty księgowej będzie potwierdzona za zgodność z oryginałem kopia faktury wystawiona przez wykonawcę robót. Płatność nastąpi w terminie 30 dni od dnia otrzymania prawidłowej noty księgowej. Za datę zapłaty Strony uznają dzień obciążenia rachunku bankowego GDDKiA.

§ 8

1. W razie naruszenia zasad określonych w Porozumieniu przez którąkolwiek ze Stron lub nie wypełnienie obowiązku Zarządcy przez Miasto, Porozumienie może zostać rozwiązane ze skutkiem natychmiastowym, jednostronnie pismem skierowanym do drugiej Strony.
2. W przypadku powstania sporu, organem rozstrzygającym będzie sąd powszechny właściwy dla właściwy dla GDDKiA Oddział w Krakowie.

§ 9

Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 10

Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Miasto

1.

2.

GDDKiA

1.

2.