

Projekt

z dnia 21 lutego 2024 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....**

**RADY MIASTA ZAKOPANE**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie przejęcia zarządzania drogą krajową nr 47 w zakresie zagospodarowania zielenców  
w rejonie Ronda im. Dra Andrzeja Chramca o łącznej powierzchni 327 m<sup>2</sup>**

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt. 11 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) w związku z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.) **Rada Miasta Zakopane uchwala, co następuje:**

**§ 1.**

Wyraża się zgodę na przejęcie od Skarbu Państwa - Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad ograniczonego zarządzania drogą krajową nr 47 w zakresie realizacji zadania związanego z zagospodarowaniem wewnętrznej tarczy ronda im. Dra Andrzeja Chramca wraz z zewnętrznym terenem zielonym o łącznej powierzchni 327 m<sup>2</sup> na skrzyżowaniu DK 47 z DW 958 oraz ul. Chramcówki w km 39+745 w miejscowości Zakopane.

**§ 2.**

Przejęcie zadania o którym mowa w § 1 nastąpi na podstawie porozumienia zawartego między Burmistrzem Miasta Zakopane a Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, którego projekt stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Zakopane.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## POROZUMIENIE

NR .....

Zawarte w dniu ..... pomiędzy:

**Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez Oddział w Krakowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zwanym dalej „Przekazującym”** ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków

reprezentowanym przez:

1. mgr inż. Tomasza Pałasińskiego – Dyrektora Oddziału
2. mgr inż. Agnieszkę Wachowską – Z-cę Dyrektora Oddziału

a

**Miastem Zakopane** zwanym dalej „Przejmującym” ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane

reprezentowanym przez:

1. Pana Leszka Dorulę – Burmistrza Miasta Zakopane

przy kontrasygnacie:

2. Pani Heleny Mamcarz – Skarbnika Miasta Zakopane

### § 1.

Przedmiotem niniejszego porozumienia jest przekazanie ograniczonego zarządzania drogą krajową nr 47 w zakresie realizacji zadania związanego z zagospodarowaniem wewnętrznej tarczy ronda im. Dra Chramca wraz z zewnętrznym terenem zielonym na skrzyżowaniu DK 47 z DW 958 oraz ul. Chramcówki w km 39+745 w miejscowości Zakopane na podstawie art. 19 ust. 4 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (t.j. Dz.U. z 2023r, poz. 645 ze zm.).

### § 2.

Strony zgodnie ustalają, iż objęte niniejszym porozumieniem zadanie o którym mowa w §1 będzie przygotowane, realizowane i finansowane w następujący sposób:

1. GDDKiA przekaże nieodpłatnie Gminie zarządzanie odcinkiem drogi krajowej nr 47 w zakresie określonym w § 1.

2. Gmina w ramach zabezpieczonych środków własnych wykona projekt zagospodarowania wewnętrznej tarczy ronda, zrealizuje zakres przedmiotowego projektu oraz będzie utrzymywała i monitorowała wykonane zagospodarowanie.

3. Niniejsze porozumienie zawierane jest na czas określony – od 15.03.2024r. do 31.12.2029r.

4. Gmina we własnym zakresie wyłoni Wykonawcę do realizacji zadań objętych niniejszym porozumieniem lub zrealizuje zadanie siłami własnymi oraz zabezpieczy stosowny sprzęt i materiały celem należytego ich wykonania.

5. Zaprojektowane zagospodarowanie tarczy ronda im. Dra Chramca wraz z zewnętrznym terenem zielonym nie może zasłaniać oznakowania będącego własnością GDDKiA oraz pogarszać bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. Gmina we własnym zakresie pokryje wszystkie koszty związane z realizacją zadania związanego z zagospodarowaniem wewnętrznej tarczy ronda im. Dra Chramca wraz z zewnętrznym terenem zielonym na skrzyżowaniu DK 47 z DW 958 oraz ul. Chramcówki w km 39+745 w miejscowości Zakopane. Gmina zrzeka się względem GDDKiA wszelkich roszczeń związanych z realizacją i utrzymaniem wyżej wskazanego zadania.

### § 3.

1. Gmina zobowiązuje się wobec GDDKiA do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz roszczeń związanych z realizacją zadań będących przedmiotem porozumienia.

2. Gmina ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody związane z realizacją porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie w przypadku ich powstania z przyczyn leżących po stronie Gminy.

3. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody związanej z realizacją niniejszego porozumienia.

### § 4.

1. Do spraw nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego, ustawy o drogach publicznych oraz inne obowiązujące w tym zakresie przepisy prawa.

2. Wszelkie zmiany treści niniejszego porozumienia wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

3. W razie sporów Strony będą dążyć do ich polubownego załatwienia.

4. W sytuacji niemożności polubownego załatwienia sporu wynikłego na gruncie niniejszego porozumienia zostanie on poddany rozstrzygnięciu sądu właściwego miejscowo dla siedziby Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie.

5. W razie naruszenia zasad określonych w porozumieniu przez którąkolwiek ze Stron lub nie wypełnienie obowiązku Zarządcy przez Gminę, Porozumienie może zostać rozwiązane ze skutkiem natychmiastowym, jednostronnie skierowanym pismem do drugiej Strony.

6. Każda ze stron ma prawo wypowiedzieć niniejsze porozumienie z trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia.

7. Po zakończeniu niniejszego porozumienia Gmina, w terminie nie dłuższym niż 10 dni roboczych, zobowiązuje się na własny koszt przywrócić stan tarczy ronda do stanu sprzed zawarcia niniejszego porozumienia (zobowiązuje się do przywrócenia stanu pierwotnego) a więc w szczególności zobowiązuje się do usunięcia wszelkich urządzeń zamontowanych na wewnętrznej tarczy ronda. W tym czasie Gmina ponosi odpowiedzialność na zasadach wskazanych w § 3.

### § 5.

1. Bezpośredni nadzór nad realizacją niniejszego porozumienia sprawują:

a) ze strony Gminy: Pani Renata Chyc-Marusarz,

b) ze strony GDDKiA: Pan Michał Jurkowski.

2. Zmiana wyżej wskazanych osób nie wymaga zmiany niniejszego porozumienia, jednak Strona dokonująca zmiany powinna poinformować o tym pisemnie drugą Stronę.

### § 6.

Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

**Gmina Miasto Zakopane**

**GDDKiA O/Kraków**

- |         |         |
|---------|---------|
| 1. .... | 1. .... |
| 2. .... | 2. .... |

## **Uzasadnienie**

Gmina Miasto Zakopane zamierza przejąć nieodpłatnie zarządzanie drogą krajową nr 47 w zakresie zagospodarowania zieleńców w rejonie Ronda im. Dra Andrzeja Chramca (dotyczy wewnętrznej tarczy Ronda wraz z zewnętrznym terenem zielonym o łącznej powierzchni 327 m<sup>2</sup>).

Zachodzi potrzeba urządzania w/w terenów jako zieleńców, rabat z roślinnością jednoroczną oraz trwałą w celu poprawienia estetyki terenów będących na trasie wjazdowej do miasta.