

Projekt

z dnia 17 czerwca 2021 r.
Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR

RADY MIASTA ZAKOPANE

z dnia 2021 r.

w sprawie zmiany uchwały dotyczącej określenia przystanków komunikacyjnych i dworca, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Zakopane udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów położonych na terenie Miasta Zakopane.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz.U. z 2020 poz. 713 z późn.zm.), w związku z art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.) i Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 202) Rada Miasta Zakopane uchwała co następuje:

§ 1.

W uchwale Rady Miasta Zakopane Nr XVI/220/2011 z dnia 30 września 2011 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Zakopane udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów położonych na terenie Miasta Zakopane, zmienionej uchwałą nr XXV/336/2012 z dnia 17 kwietnia 2012 r., uchwałą nr XL/533/2013 z dnia 23 maja 2013r., uchwałą nr VIII/91/2015 z dnia 30 kwietnia 2015 r., uchwałą nr X/150/2015 z dnia 25 czerwca 2015 r., uchwałą nr XXII/334/2016 z dnia 25 maja 2016 r., uchwałą nr XXVI/399/2016 z dnia 27 październik 2016 r., uchwałą nr XXXIII/520/2017 z dnia 27 kwietnia 2017 r., uchwałą nr XLV/655/2018 z dnia 25 stycznia 2018 r., uchwałą nr LIII/752/2018 z dnia 28 czerwca 2018 r., uchwałą nr IV/30/2018 z dnia 28 grudnia 2018 r., uchwałą nr XVIII/223/2020 z dnia 12 marca 2020 r. oraz uchwałą nr XXVII/355/2021 z dnia 4 lutego 2021 r. wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w załączniku nr 1, zawierającym Wykaz przystanków komunikacyjnych i dworca, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Zakopane w części I Przystanki komunikacyjne wprowadza się następujące zmiany:

47	Bachledy	Spyrkówka II - PKL	przelotowy 1) dla operatorów, 2) dla przedsiębiorców posiadających ważne zezwolenia, zgoda na korzystanie z przystanku z ważnością do 31.12. 2021 r. - strona prawa km 0+013	02
48	Spyrkówka	Spyrkówka II - PKL	przelotowy: 1) dla operatorów, 2) dla przedsiębiorców posiadających ważne zezwolenia, zgoda na korzystanie z przystanku z ważnością do 31.12. 2021 r - strona lewa km 0+322	01

§ 2.

Wykonanie Uchwały zleca się Burmistrzowi Miasta Zakopane

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Uchwała NR jest aktem prawa miejscowego, do stanowienia którego upoważnia Radę Miasta Zakopane, ustawa o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r. poz.713 z późn. zm.), ustawa o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa, Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz.U. z 2018 r. poz. 202).

W przedmiotowej uchwale proponowana jest zmiana nazwy dwóch przystanków komunikacyjnych. Zmiana polega na dodaniu do istniejącego już przystanku „Spirkówka II”, skrótu „PKL”. **§ 3. ust. 6 pkt 2** w/w Rozporządzenia mówi, że określając miejsce przystanku komunikacyjnego można posłużyć się nazwą obiektu użyteczności publicznej. Taka sytuacja ma miejsce w tym przypadku, albowiem w pobliżu obu przystanków znajduje się biuro Polskich Kolei Liniowych. Dodatkowo nie sposób nie wspomnieć o wpływie na miasto i działalności, jaką podejmuje PKL we współpracy z tutejszym urzędem na terenie Zakopanego. PKL jest marką, która od wielu lat kojarzy się bardzo pozytywnie zarówno turystom jak i mieszkańcom Zakopanego.

Do korzyści z przyjęcia proponowanej zmiany należy zaliczyć przede wszystkim możliwość lepszego zorientowania się w strukturze komunikacyjnej Zakopanego przez mieszkańców, a także turystów . Pomoże ona najbardziej zainteresowanym w sprawniejszym poruszaniu się po Zakopanem z wykorzystaniem komunikacji zbiorowej.