

STANOWISKO RADY MIASTA ZAKOPANE

w sprawie doniesień

o planowanych zmianach właścicielskich w Polskich Kolejach Linowych.



Z inicjatywy klubów Radnych: Dla Podhala i Przyjazne Zakopane oraz Burmistrza Miasta Zakopane podejmuje się niniejsze stanowisko:

Rada Miasta Zakopane, działając w imieniu mieszkańców miasta oraz społeczności regionu, wyraża stanowcze zaniepokojenie informacjami dotyczącymi możliwych zmian właścicielskich w spółce Polskie Koleje Linowe (PKL), w tym rozważanego wprowadzenia jej na giełdę. Uważamy, iż wszelkie działania dotyczące tak kluczowej dla regionu infrastruktury muszą być prowadzone z najwyższą ostrożnością, w sposób transparentny, z pełnym poszanowaniem interesu publicznego.

PKL od wielu dziesięcioleci stanowią fundamentalny element rozwoju turystyki w Tatrach oraz istotną część tożsamości kulturowej regionu. Koleje linowe funkcjonują nie tylko jako narzędzie obsługi ruchu turystycznego, lecz również jako symbol związku mieszkańców Podhala z Tatrami — górami, które od pokoleń kształtują charakter i gospodarkę naszego regionu. Historia tych terenów, w tym procesy przejmowania gruntów pod cele publiczne, nakładają szczególny obowiązek troski o sposób zarządzania infrastrukturą znajdującą się w przestrzeni o tak wysokiej wartości przyrodniczej i społecznej.

W tym miejscu należy podkreślić, że grunty, na których funkcjonuje infrastruktura PKL, były niegdyś wywłaszczane rdzennym mieszkańcom Podhala, często bez pełnego odszkodowania i zadośćuczynienia, co sprawia, iż społeczność lokalna czuje się szczególnie związana z działalnością spółki, uważając ją za dobro wspólne i integralny element regionalnego dziedzictwa.

W przeszłości Rada Miasta Zakopane wielokrotnie wskazywała, że działania prowadzące do komercjalizacji PKL, w tym sprzedaży akcji na rynku kapitałowym, mogą skutkować rozproszeniem własności i utratą realnej kontroli nad spółką przez podmioty publiczne.

Doświadczenia sprzed kilkunastu lat, kiedy majątek PKL został przekazany w ręce kapitału zagranicznego bez pełnego uwzględnienia stanowiska lokalnych społeczności, potwierdziły zasadność tych obaw. W tamtym czasie pojawiały się także liczne wątpliwości prawne i instytucjonalne dotyczące gruntów oraz możliwości naruszenia strategicznych interesów państwa.

Późniejsze działania prowadzące do odzyskania PKL przez podmiot publiczny — Polski Fundusz Rozwoju — zostały w naszym regionie odebrane pozytywnie jako ważny krok w kierunku przywrócenia równowagi oraz zwiększenia transparentności procesów decyzyjnych. Obecny model właścicielski, oparty na publicznym nadzorze, odpowiada

oczekiwaniom mieszkańców oraz samorządów, które od wielu lat apelują, aby kluczowa infrastruktura pozostawała w rękach instytucji działających w oparciu o interes publiczny.

Rada Miasta Zakopane podkreśla, iż jest otwarta na współpracę w zakresie opracowania długofalowej polityki zarządzania spółką, w tym wypracowania rozwiązań umożliwiających udział lokalnych społeczności w strukturach właścicielskich — takich jak akcjonariat obywatelski czy udział jednostek samorządu terytorialnego. Jesteśmy gotowi uczestniczyć w dialogu, który zapewni stabilność rozwojową spółki oraz zagwarantuje, że jej funkcjonowanie będzie zgodne z potrzebami mieszkańców i zasadami ochrony przyrody.

Z wyżej wskazanych powodów Rada Miasta Zakopane wyraża zdecydowany sprzeciw wobec podejmowania jakichkolwiek działań prowadzących do zmian właścicielskich w PKL, w szczególności wprowadzenia spółki na giełdę, bez uprzednich konsultacji z lokalnymi samorządami oraz bez rzetelnej oceny potencjalnych skutków społecznych, gospodarczych i środowiskowych. Uważamy, że przyszłość PKL powinna być kształtowana z poszanowaniem dziedzictwa Podhala oraz przy zachowaniu kontroli publicznej nad strategiczną infrastrukturą regionu.

Rada Miasta Zakopane apeluje o rozagę, dialog i uwzględnienie głosu mieszkańców, którzy są gospodarzami tych terenów od pokoleń. Wierzimy, że dobro wspólne, ochrona wartości przyrodniczych i społecznych oraz troska o zrównoważony rozwój Tatr muszą pozostać nadrzędnymi zasadami przy podejmowaniu decyzji dotyczących Polskich Kolei Linowych.

Donatowicz Marek
Góźliwicz
4 Morys
Brulheda Anna Pamel
Sawchuk
Ojciech Olek
Ignatowicz Mar