

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA ZAKOPANE
z dnia.....

w sprawie rozpatrzenia skargi na działanie Burmistrza Miasta Zakopane

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 713 ze zm.) oraz art. 229 pkt 3 i art. 238 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.)

Rada Miasta Zakopane uchwala, co następuje:

§ 1.

Postanawia się uznać za bezzasadną skargę Państwa Pauliny i Nicolasa Garbar z dnia 11.09.2020 r. na działanie Burmistrza Miasta Zakopane, polegające na złożeniu wniosku o zmianę organizacji ruchu na ul. Piłsudskiego w Zakopanem, pomiędzy Skocznią a skrzyżowaniem z ulicą Szymanowskiego i w konsekwencji wykonanie balustrady typu U-11a po prawej stronie ul. Piłsudskiego w KM 1+203 do KM 1+243.

§ 2.

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Zakopane do zawiadomienia skarżących o sposobie załatwienia skargi.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

W dniu 16.11.2020 r. do Urzędu Miasta Zakopane wpłynęło pismo Państwa Pauliny i Nicolasa Garbar z dnia 06.11.2020 r. w sprawie dotyczącej ich wcześniejszej skargi na działanie Burmistrza Miasta Zakopane z dnia 11.09.2020 r. Skarżący zarzucili, że wnosząc o zmianę organizacji ruchu na ul. Piłsudskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Szymanowskiego do Skoczni i w konsekwencji ustawiając tam balustradę, Burmistrz naruszył ich interes bez uzasadnionej przyczyny.

Należy zaznaczyć, że przed Burmistrzem Miasta Zakopane prowadzone było postępowanie w sprawie nielegalnego zajęcia pasa drogowego drogi publicznej gminnej - ul. Piłsudskiego w Zakopanem o sygnaturze WMNW.7230.8.46.2018. W dniu 14.08.2019 r. Burmistrz Miasta Zakopane wymierzył Panu Nicolasowi Garbar, ul. Jaszczurówka Bory 2, 34-500 Zakopane karę pieniężną w wysokości 190.860,00 zł za zajęcie bez zezwolenia zarządcy drogi pasa drogowego ul. Piłsudskiego (działka ewidencyjna nr 463/2 obręb 11) przez umieszczenie obiektu budowlanego wraz z elementami ziemnymi stanowiącymi dojście do tego obiektu usytuowanego na odcinku z działką ewid. nr 598/1 obręb 11. Od powyżej decyzji Strony działając przez Pełnomocnika w dniu 18.10.2019 r. wniosły odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, podkreślić należy, że organ wyższego stopnia do tej pory nie rozstrzygnął sprawy.

Odnosząc się do zmiany organizacji ruchu na ww. odcinku ul. Piłsudskiego podkreślić należy, że do wygrozdzenia terenu od skrzyżowania z ul. Szymanowskiego do Skoczni zastosowano balustrady typu U-11a opisane w załączniku nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181). W świetle obowiązujących przepisów prawa zastosowanie na drodze publicznej urządzenia bezpieczeństwa ruchu jakim jest balustrada U-11a wymaga sporządzenia projektu organizacji ruchu i jego zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem. Warunki sporządzania, opiniowania, zatwierdzania i wprowadzenia organizacji ruchu uregulowane zostały w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., wydanym na podstawie delegacji ustawowej zawartej w art. 10 ust. 12 ustawy Prawo o ruchu drogowym. W myśl § 3 ust. 1 pkt 3 ww. rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784), organ zarządzający ruchem zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu. Pismem z dnia 12.07.2018 r. znak KT-I.7120.58.2018 organ zarządzający ruchem na drogach publicznych gminnych na terenie m. Zakopane tj. Starosta Tatrzański zatwierdził projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ul. Piłsudskiego od skrzyżowania z ul. Szymanowskiego do Skoczni polegającej na wstawieniu po prawej stronie ul. Piłsudskiego w KM 1+203 do KM 1+243 balustrady typu U-11a. Przedmiotowa zmiana w stałej organizacji ruchu została wprowadzona w celu zabezpieczenia ruchu pieszych poprzez oddzielenie skarpy oraz potoku od chodnika.

Ponadto pismem z dnia 08.06.2020 r. Państwo Garbar zwrócili się do Burmistrza Miasta Zakopane jako zarządcy dróg publicznych gminnych na terenie Miasta Zakopane z wnioskiem o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi publicznej gminnej - ul. Piłsudskiego w Zakopanem (działka ewid. nr. 463/2 obr. 11) na nieruchomości złożoną z dz.

ewid. nr 598/1 obr. 11. Decyzją z dnia 24.07.2020 r. znak: WMNW.7230.4.24.2020 Burmistrz Miasta Zakopane odmówił wyrażenia zgody na lokalizację przedmiotowej inwestycji ze względów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ulica na tym fragmencie charakteryzuje się bardzo dużym natężeniem ruchu kołowego o tendencji wzrostowej oraz znacznym natężeniem ruchu pieszego. Wysokie natężenie ruchu kołowego generowane jest również przez przecinającą projektowany zjazd ścieżkę rowerową. W związku z powyższym Organ dał pierwszeństwo ważnemu interesowi społecznemu i uznał za bezzasadne dopuszczenie obsługi komunikacyjnej dz. ewid. nr 598/1 obr. 11 przez projektowany bezpośrednio do tej działki zjazd indywidualny.

Dodatkowo działki ewid. nr 598/1 i 598/3 obręb 11 w Zakopanem objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – SKOCZNIA (Uchwał Nr LI/678/2014 Rady Miasta Zakopane z dnia 27 lutego 2014 r.) oznaczono symbolem 2b.R/US jako tereny rolne, na których obowiązuje zakaz realizacji nowych budynków.

Ze względu na powyższe skarga nie zasługiwała na uwzględnienie.