

Projekt

z dnia 30 maja 2022 r.
Zatwierdzony przez

Uchwała Nr
Rady Miasta Zakopane
z dnia 2022 r.

w sprawie zmiany uchwały dotyczącej ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za parkowanie pojazdów na drogach publicznych Miasta Zakopane oraz określenia sposobu pobierania opłaty.

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 art. 13b ust. 1, 2, 3, 4 i 5 art. 13f, art. 40d ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych. (tekst jednolity Dz. U. 2021r. poz. 1376 z późn. zm.) oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 15 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 559 z późn. zm.), po uzyskaniu opinii Starosty Tatrzańskiego RADA MIASTA ZAKOPANE uchwała, co następuje:

§ 1.

1. Do uchwały Rady Miasta Zakopane Nr XV/147/2003 z dnia 30 grudnia 2003r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych Miasta Zakopane oraz określenia sposobu pobierania opłaty (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2004r. nr 3 poz. 30), zmienionej uchwałami Rady Miasta Zakopane: Nr XXXVII/488/2013 z dnia 28 lutego 2013r.(Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2013r. poz. 2101), Nr XIII/206/2015 z dnia 24 września 2015r.(Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2015r. poz. 5844), Nr XVI/255/2015 z dnia 18 grudnia 2015r.(Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2015r. poz. 8480), Nr XXXII/498/2017 z dnia 30 marca 2017r.(Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2017r. poz. 2969), Nr IX/122/2019 z dnia 26 czerwca 2019r.(Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2019r. poz. 5003), Nr XI/136/2019 z dnia 5 września 2019r.(Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2015r. poz. 6471) i Nr XXXIII/462/2021 z dnia 2 grudnia 2021r.(Dz.Urz. Woj. Małopolskiego z 2021r. poz.7510) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust.1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustala się w Mieście Zakopane strefę płatnego parkowania na drogach publicznych Miasta Zakopane, zwaną dalej "strefą płatnego parkowania", w obrębie wyznaczonych oznakowaniem pionowym i poziomym parkingów na ulicach:

- 1) Aleja 3 Maja,
- 2) Brzozowa,
- 3) Bulwary Słowackiego,
- 4) Chramcówki (od Ronda dra Andrzeja Chramca do ul. Do Samków),
- 5) Bronisława Czecha,
- 6) Droga na Bystre,
- 7) Droga do Białego,
- 8) Gimnazjalna,
- 9) Grunwaldzka,
- 10) Jagiellońska,
- 11) Kasprusie,

- 12) Kościelna,
- 13) Tadeusza Kościuszki,
- 14) Nowotarska (od Ronda im. Romana Dmowskiego do skrzyżowania z ul. Kościeliską i ul. Krupówki),
- 15) Partyzantów,
- 16) marsz. Józefa Piłsudskiego (od ul. Staszica do ul. Szymanowskiego),
- 17) marsz. Józefa Piłsudskiego (od ul. Szymanowskiego do ul. Czecha),
- 18) Sabały,
- 19) Henryka Sienkiewicza,
- 20) Słoneczna,
- 21) Stanisława Staszica,
- 22) ks. Józefa Stolarczyka,
- 23) Kazimierza Przerwy - Tetmajera,
- 24) Stanisława Witkiewicza,
- 25) Władysława Zamoyskiego,
- 26) Mariusza Zaruskiego,
- 27) Juliusza Zborowskiego.”;

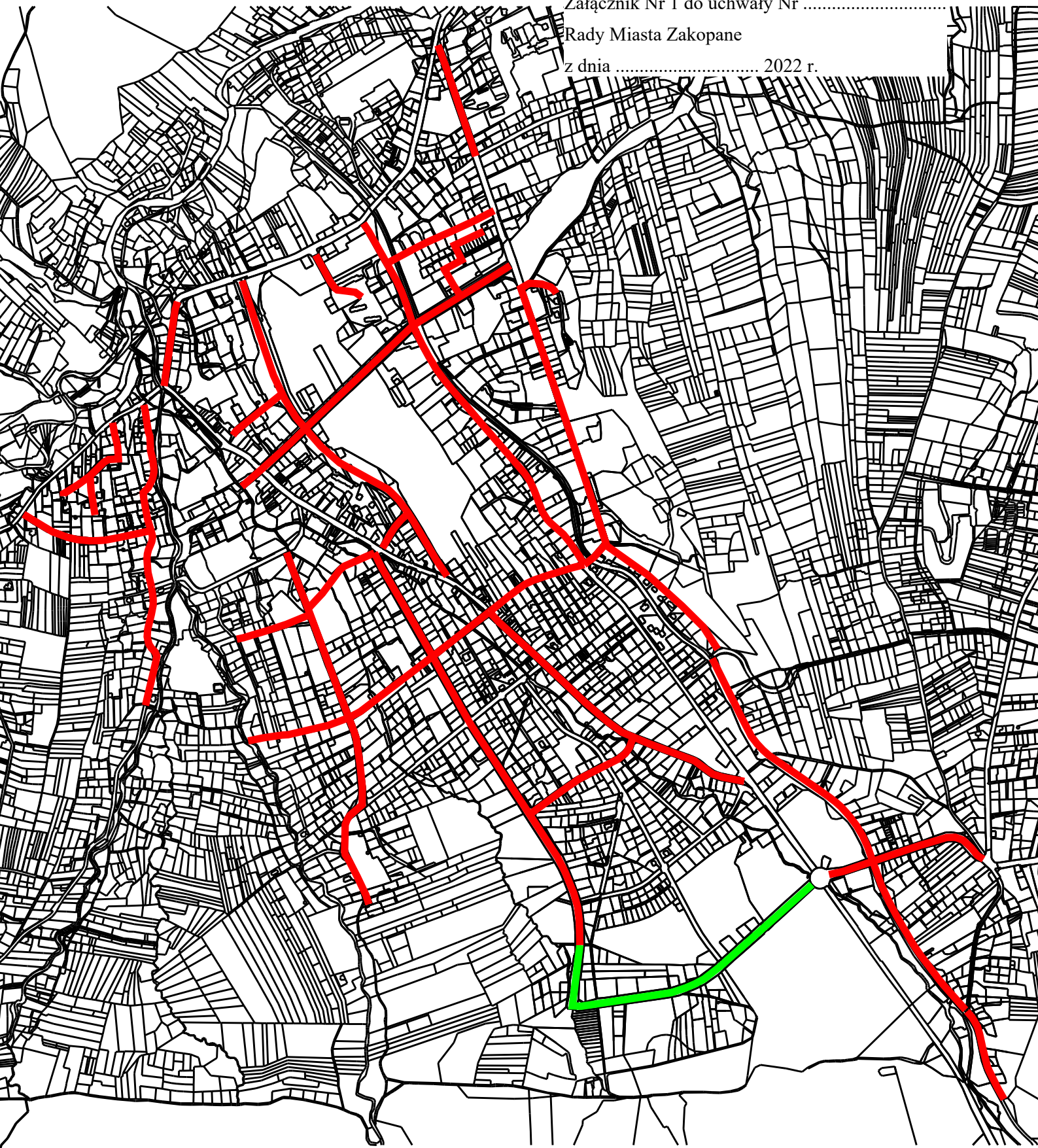
2) załącznik nr 1 do uchwały otrzymuje brzmienie jak załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

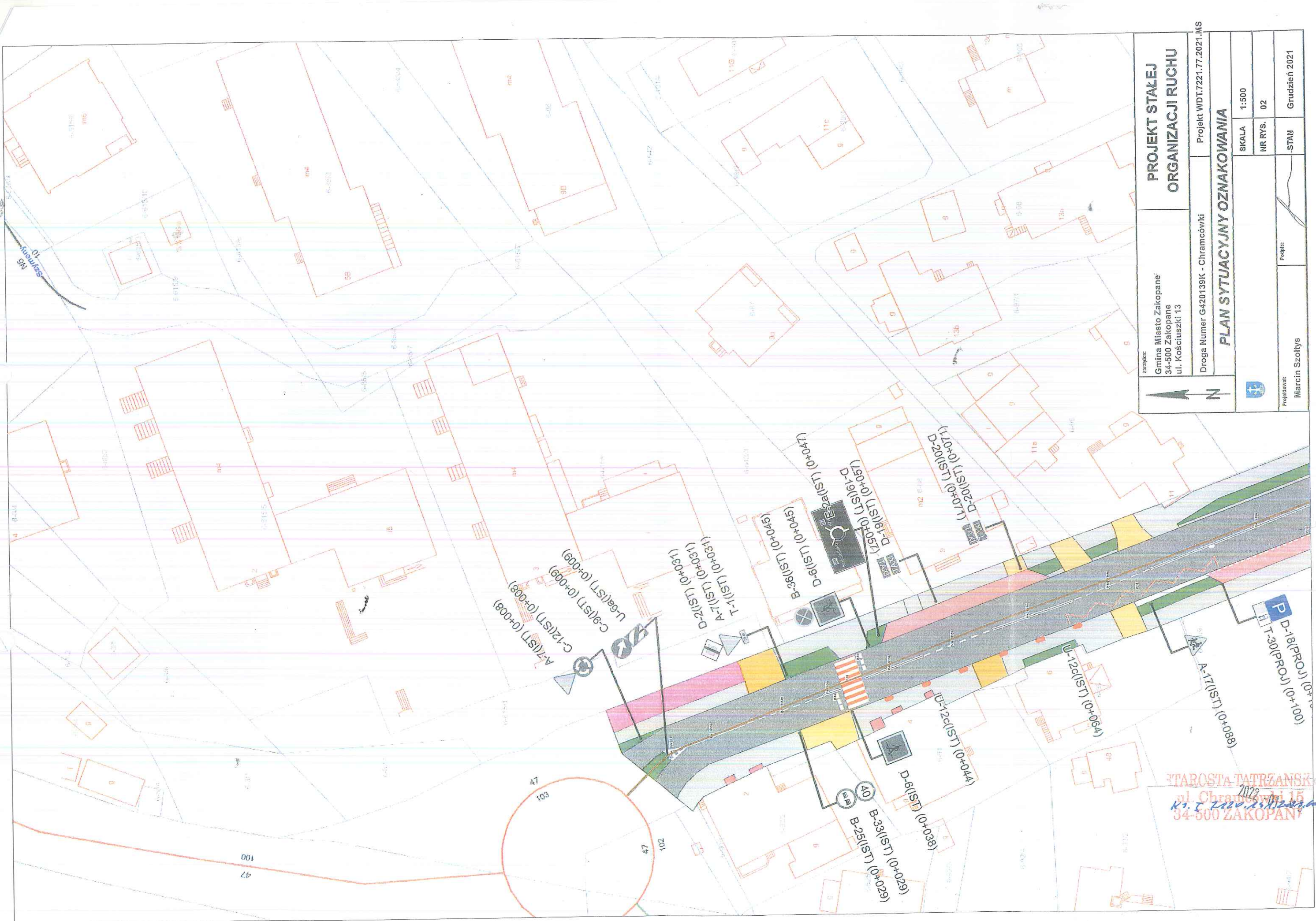
Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Zakopane.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

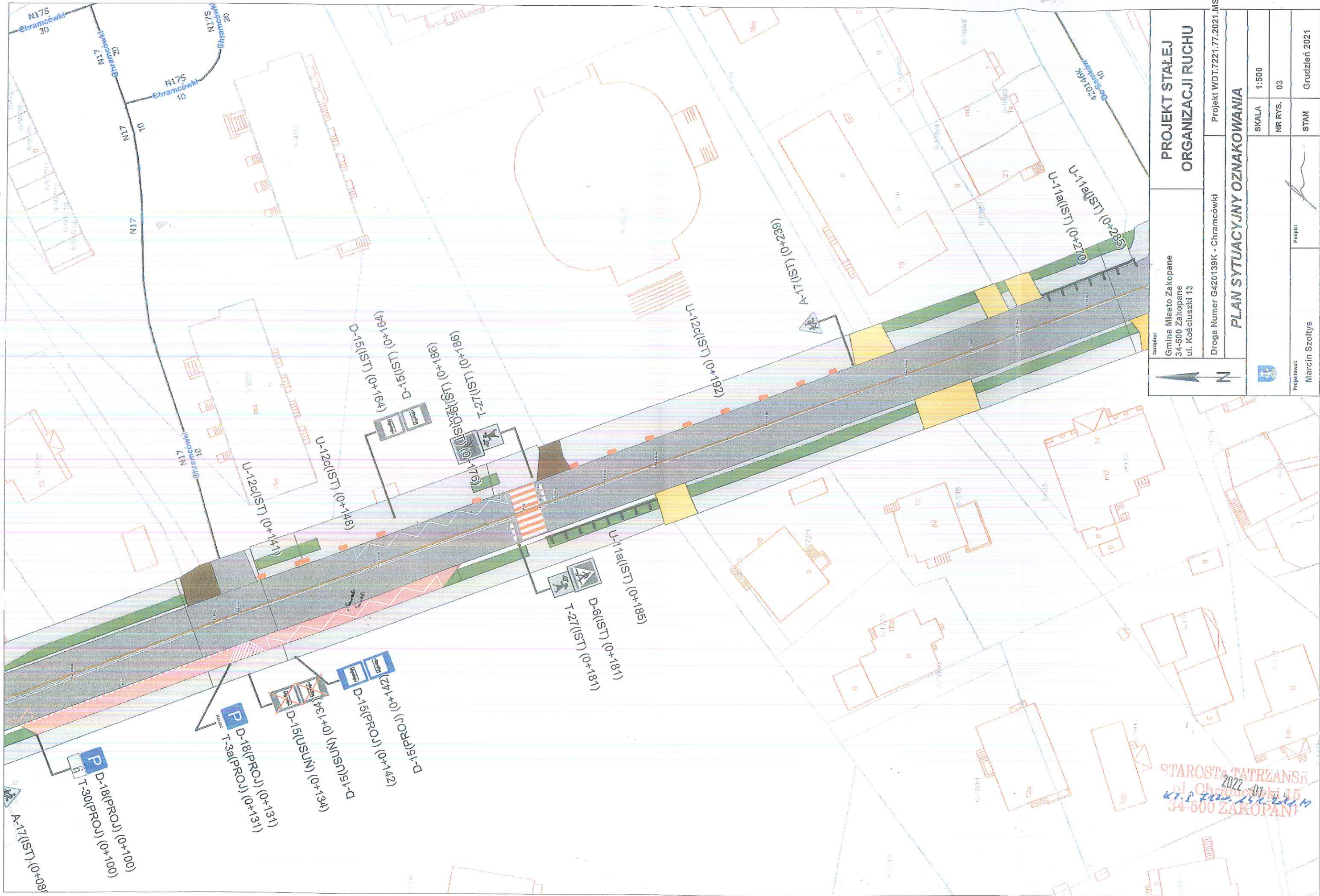


-  *Podstrefa A*
-  *Podstrefa B*



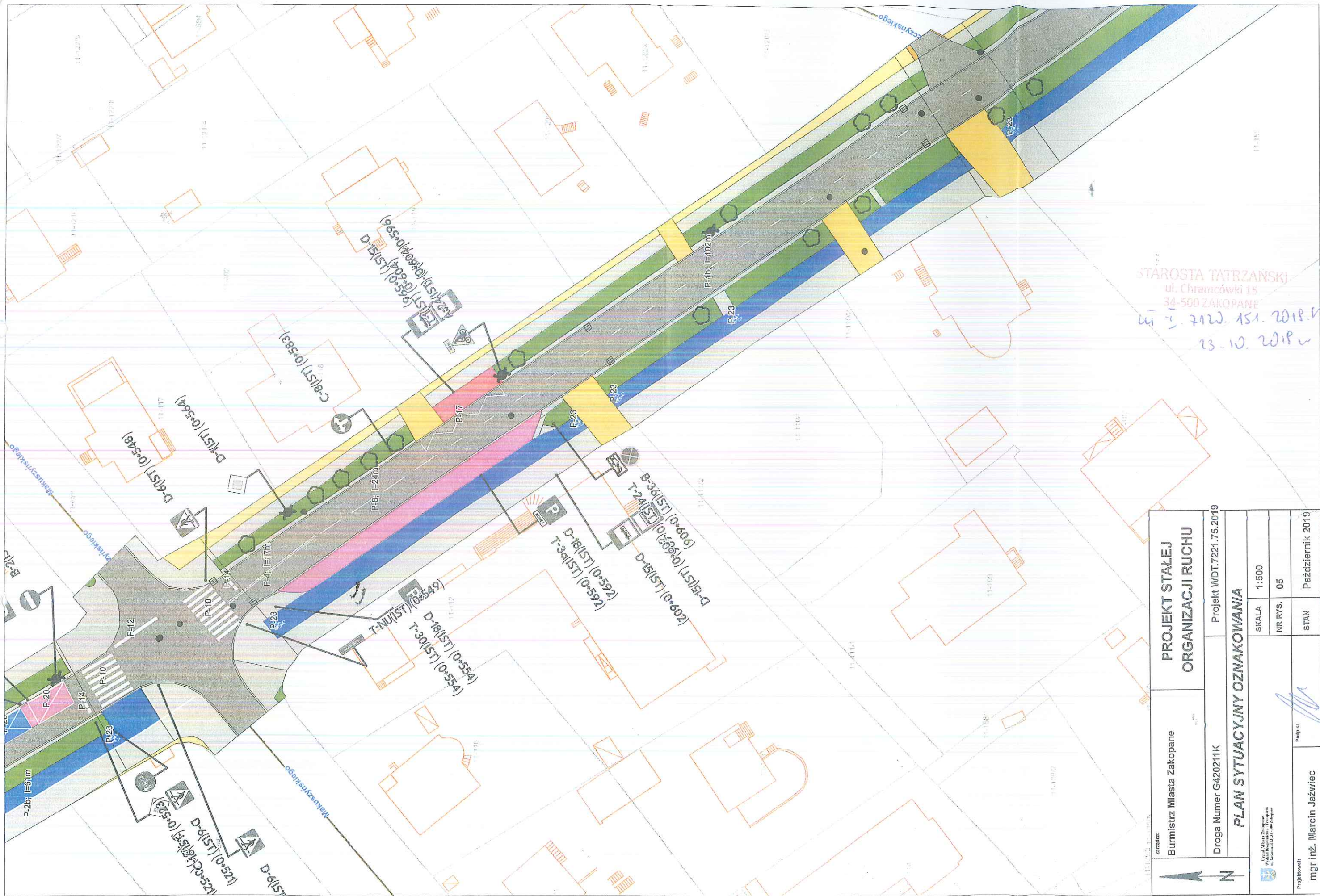
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Projekt WDT.7221.77.2021.MS	
Zamówca: Gmina Miasto Zakopane 34-500 Zakopane ul. Kościuszki 13		Droga Numer G420139K - Chramcówki	
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA			
Skala: 1:500		Nr rys.: 02	
Projektant: Marcin Szoltyś		Stan: Grudzień 2021	

STAROSTA TATRZAŃSKI
 ul. Chramcówki 15
 34-500 ZAKOPANE



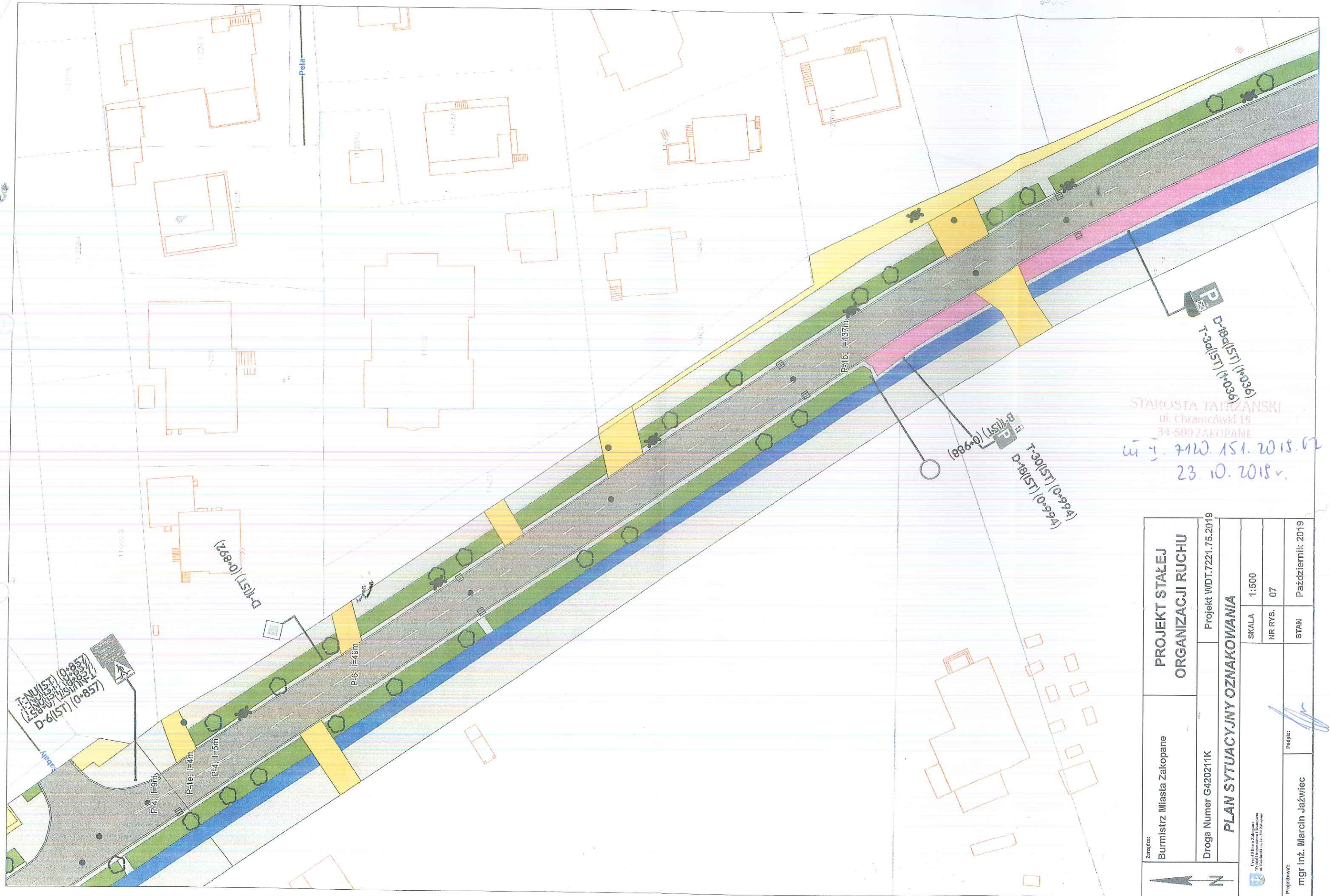
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Zarządek: Gmina Miasto Zakopane 34-500 Zakopane ul. Kościuszki 13	Projekt WDT.7221.77.2021.MS
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	
SKALA 1:500	NR RYS. 03
Projektował: Marcin Szoltyś	Pełnił:
STAN	Grudzień 2021

STAROSTA TATRZAŃSKI
2022-01-15
ul. P. Żelazna 156-101, 19
34-500 ZAKOPANE



STAROSTA TATRZAŃSKI
 ul. Chramcówki 15
 34-500 ZAKOPANE
 ul. 7.12.151.2019
 23.10.2019

Zarządcy: Burmistrz Miasta Zakopanego	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Projekt WDT.7221.75.2019		
	Droga Numer G420211K		PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		
Projektował: mgr inż. Marcin Jaźwiec	Pełnił: 	SKALA	1:500	STAN	Październik 2019
		NR RYS.	05		

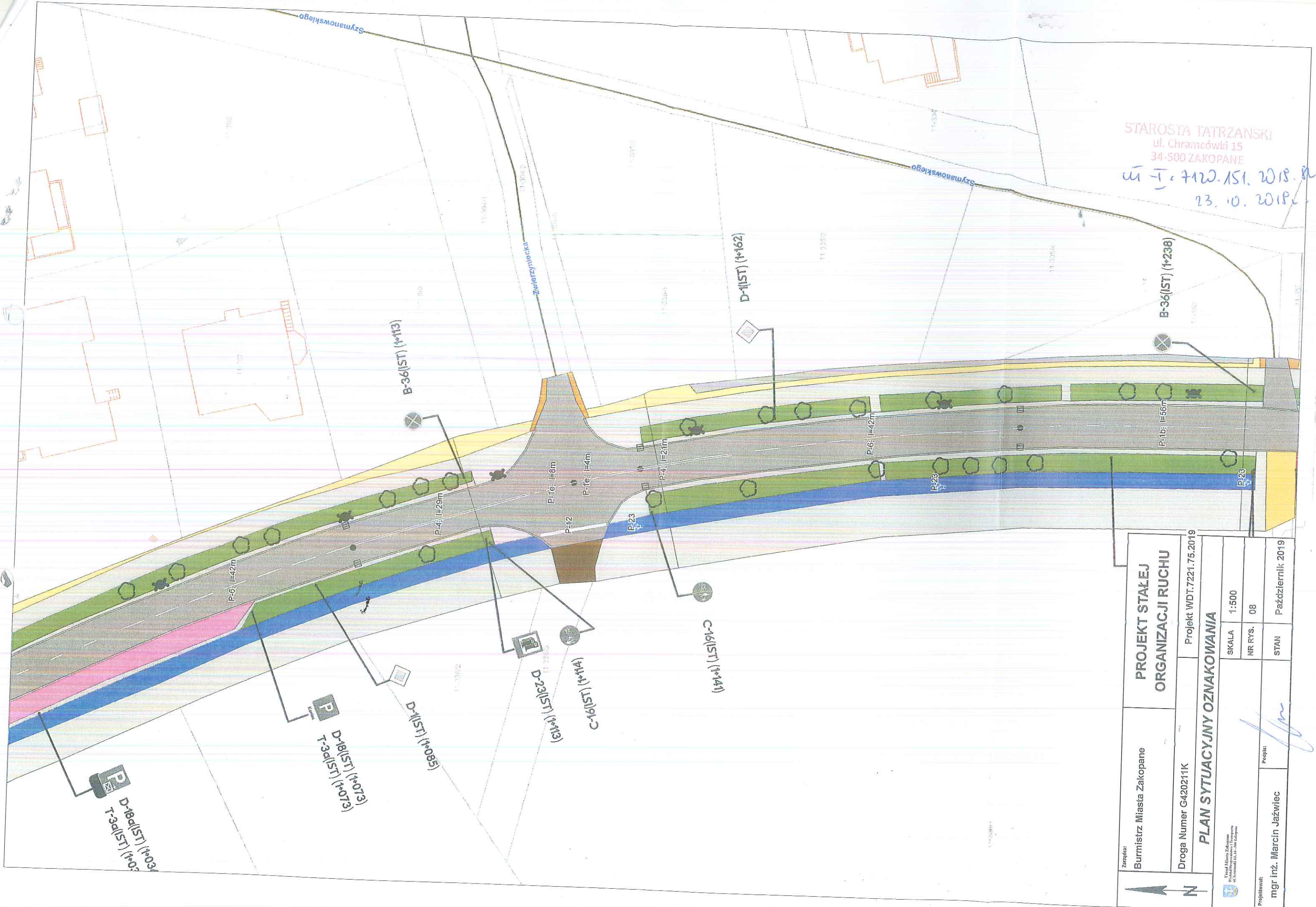


STAROSTA TATRZANSKI
 ul. Chramcówki 15
 34-500 ZAKOPANE
 Wz. 7. 71W. 151. 2015. 02
 23. 10. 2018 r.

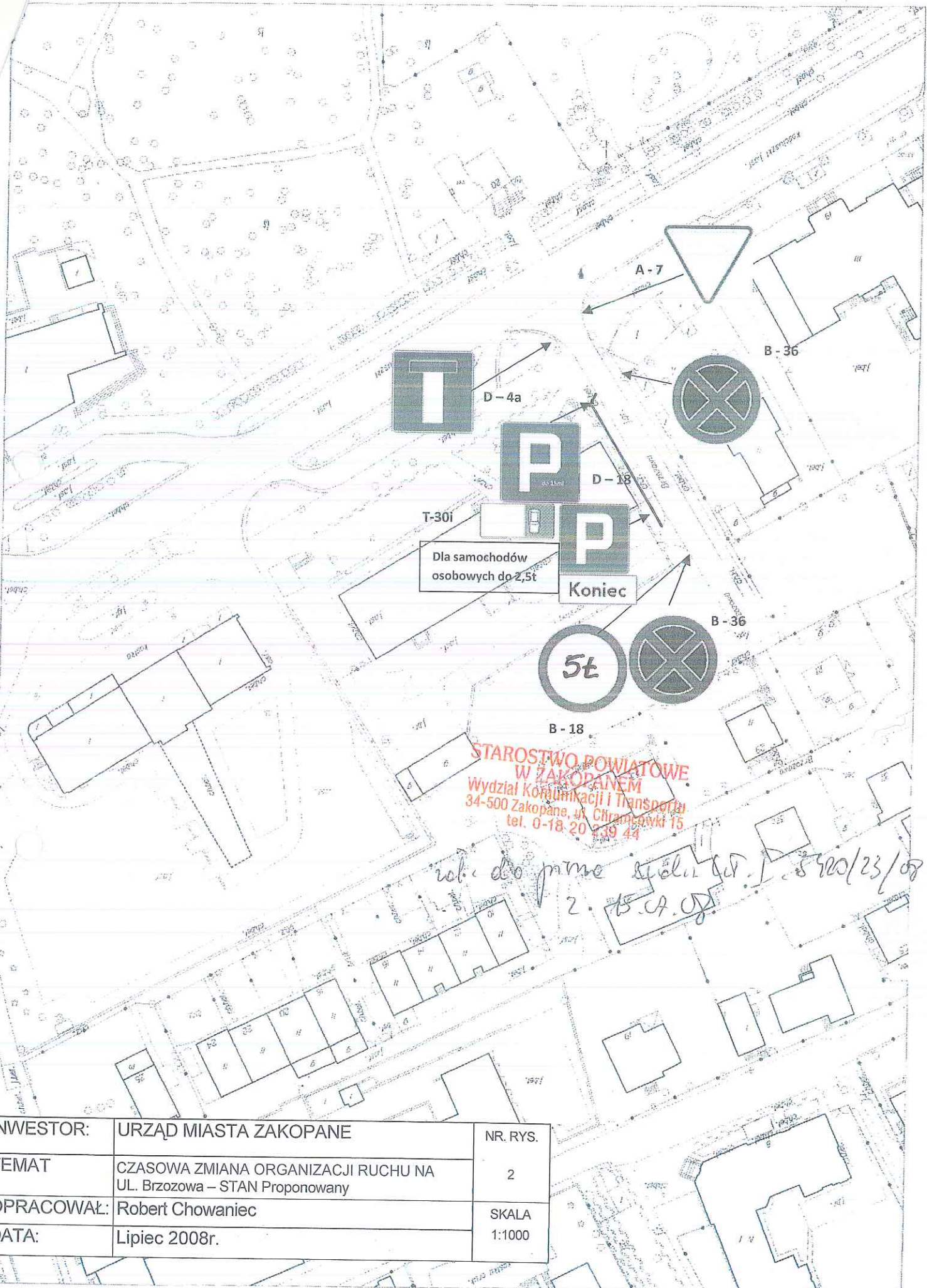
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Projekt WDT.7221.75.2019	
Zarządca: Burmistrz Miasta Zakopane	Droga Numer G420211K	SKALA 1:500	NR RYS. 07
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		STAN Październik 2019	
Projektował: mgr inż. Marcin Jazwicz		Pełnił: 	

STAROSTA TATRZAŃSKI
ul. Chramcówki 15
34-500 ZAKOPANE

mi - T - 7120.151.2019.8
23.10.2019



PROJEKT STAJEK ORGANIZACJI RUCHU		Projekt WDT.7221.75.2019	
Zarządca: Burmistrz Miasta Zakopane	Droga Numer G420211K	SKALA 1:500	NR RYS. 08
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		STAN Październik 2019	
Projektował: mgr inż. Marcin Jazwiec	<small>Wydział Miasta Zakopane Wydział Inżynierii i Budownictwa ul. Kościuszki 1A, 34-500 Zakopane</small>		



Dla samochodów
osobowych do 2,5t
Koniec

STAROSTWO POWIATOWE
W ZAKOPANEM
Wydział Komunikacji i Transportu
34-500 Zakopane, ul. Chramcówki 15
tel. 0-18 20 239 44

rob. do zmian sygn. 15.07.08
2. 15.07.08

INWESTOR:	URZĄD MIASTA ZAKOPANE	NR. RYS.
TEMAT	CZASOWA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU NA UL. Brzozowa – STAN Proponowany	2
OPRACOWAŁ:	Robert Chowaniec	SKALA
DATA:	Lipiec 2008r.	1:1000

UZASADNIENIE

Strefa płatnego parkowania na terenie miasta Zakopane została ustalona uchwałą Rady Miasta Zakopane Nr XV/147/2003 z dnia 30 grudnia 2003r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych Miasta Zakopane oraz określenia sposobu pobierania opłaty.

Uchwałami Rady Miasta Zakopane Nr XXXVII/488/2013 z dnia 28 lutego 2013r., Nr XIII/206/2015 z dnia 24 września 2015r., Nr XVI/255/2015 z dnia 18 grudnia 2015r., Nr XXXII/498/2017 z dnia 30 marca 2017r., IX/122/2019 z dnia 26 czerwca 2019r., Nr XI/136/2019 z dnia 5 września 2019r. i Nr XXXIII/462/2021 z dnia 2 grudnia 2021r. dokonywano zmian uchwały i sukcesywnie rozszerzano teren strefy o kolejne obszary.

Jednocześnie z uwagi na zapotrzebowanie społeczne zaistniała konieczność poszerzenia strefy o kolejne parkingi w ciągu ulic: Brzozowej, Piłsudskiego na odcinku od ul. Tetmajera do ul. Szymanowskiego, Chramcówki na odcinku od Ronda dra Andrzeja Chramca do ul. Do Samków.

Burmistrz Miasta Zakopane uzyskał pozytywną opinię Starosty Tatrzańskiego w Zakopanem dotyczącą utworzenia strefy płatnego parkowania w ciągu dróg gminnych Brzozowej, Piłsudskiego na odcinku od ul. Tetmajera do ul. Szymanowskiego, Chramcówki na odcinku od Ronda dra Andrzeja Chramca do ul. Do Samków.

Rozszerzenie strefy płatnego parkowania spowoduje zwiększenie rotacji parkujących pojazdów samochodowych na istniejących miejscach postojowych w obszarach objętych deficytem miejsc postojowych

W dostosowaniu do uchwały Rady Miasta Zakopane nr XXXII/440/2021 z dnia 30 września 2021r. w sprawie ujednoczenia i sprostowania nazw ulic na terenie miasta oraz dla poprawy czytelności zakresu strefy płatnego parkowania ujednoczono nazewnictwo ulic i dokonano alfabetycznego wyszczególnienia, w tym zamiast dotychczasowego podziału na odcinki: ul. Aleja 3 Maja koło banku PKO BP, ul. Aleja 3 Maja dolne zatoka od przystanku do Ronda Solidarności, ul. Aleja 3 Maja dolne na odcinku od ul. Zborowskiego do ul. Nowotarskiej nr 12d, ul. Aleja 3 Maja górne na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Weteranów Wojny wprowadzono zapis obejmujący całość ul. Aleja 3 Maja i podobnie w przypadku ul. Kościuszki zamiast ul. Kościuszki obok UM, ul. Kościuszki wraz z ul. Zaruskiego (od Aleja 3 Maja do ul. Krupówki), ul. Kościuszki od skrzyżowania z ul. Brzozową do skrzyżowania z ul. Sienkiewicza wprowadzono zapis obejmujący całość ul. Kościuszki.

W przypadku ul. Piłsudskiego, zamiast dotychczasowego podziału na odcinki: obok Hyrnego (od ul. Tetmajera do ul. Makuszyńskiego) oraz obok Staszica (od ul. Staszica do dw. Daglezja) wprowadzono podział na odcinki: od ul. Staszica do ul. Makuszyńskiego (jako objęty podstrefą A) oraz od ul. Szymanowskiego do ul. Czecha (jako objęty podstrefą B).

Jednocześnie dostosowano załącznik graficzny do części tekstowej poprawiając czytelność załącznika tj. na załączniku graficznym wykazano kolorami tylko te ulice, które są objęte strefą płatnego parkowania według opisów tekstowych a nie obszarowo co mogło powodować nieporozumienia.

Proponowane rozszerzenie winno poprawić dostępność miejsc postojowych przy wnioskowanych ulicach oraz poprawić funkcjonalność strefy płatnego parkowania w Zakopanem.

W związku z powyższym Burmistrz Miasta Zakopane wnosi o podjęcie przedmiotowej uchwały, jako w pełni uzasadnionej.