

**Projekt**

z dnia 1 grudnia 2023 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....**

**RADY MIASTA ZAKOPANE**

z dnia ..... 2023 r.

**w sprawie zmiany uchwały Rady Miasta Zakopane Nr XXV/322/2020 z dnia 26 listopada 2020 r.  
w sprawie zwolnień w podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 w związku z art. 40 ust.1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj.: Dz.U z 2023 r. poz. 40 ze zm.) oraz art. 12 ust. 4 oraz art. 20 b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 70), **Rada Miasta Zakopane** uchwała co następuję:

**§ 1.**

1. W uchwale Nr XXV/322/2020 Rady Miasta Zakopane z dnia 26 listopada 2020 r. w sprawie zwolnień w podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r. poz. 7392), wprowadza się następujące zmiany:

1) § 6 uchwały otrzymuje brzmienie:

„§ 6. Ulgi stanowiące pomoc de minimis mogą być stosowane na podstawie niniejszej uchwały do dnia 30 czerwca 2024 r.”.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Zakopane.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z dniem 1 stycznia 2024 r.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 21 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 r., poz. 70 ze zm.) rada gminy, w drodze uchwały, może wprowadzić inne zwolnienia przedmiotowe niż określone w ust.1 w/w artykułu, z wyjątkiem zwolnień dotyczących pojazdów, o których mowa w art. 8 pkt 2,4 i 6 w/w ustawy.

Niniejszym projektem przedłużono czas zwolnienia w podatku od środków transportowych do dnia 30.06.2024 r. środków transportowych z napędem elektrycznym.

W związku z powyższym zwolnieniu w podatku od środków transportowych podlegają:

- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton;
- ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton;
- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;
- autobusy.

W związku z brakiem podjęcia przez Komisję Europejską projektu Rozporządzenia KE w sprawie art. 107 i 108 TFUE do pomocy de minimis na lata 2024-2027 z dnia 16.11.2022 r. (Dz. Urz. UE C 435) istnieje konieczność przedłużeniem okresu obowiązywania w uchwale Rady Miasta Zakopane rozporządzenia Komisji Europejskiej nr KE 1407/2013 dotyczącym pomocy de minimis do dnia 30 czerwca 2024 r. na podstawie Rozporządzenia Komisji (UE) 2020/972 z dnia 2 lipca 2020 (Dz. Urz. UE L 215 z dnia 7.7.2020 r.) i w związku z powyższym konieczność zmiany Uchwała Nr XXV/322/2020 Rady Miasta Zakopane z dnia 26 listopada 2020 r. w sprawie zwolnień w podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r. poz. 7392).

Zgodnie z przepisami art.7 ust. 3 ustawy o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz.U. z 2023 r. poz. 702) projekt programu pomocowego przewidujący udzielenie pomocy de minimis podlega wyłącznie zgłoszeniu Prezesowi Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, który w terminie 14 dni może przedstawić zastrzeżenia dotyczące przejrzystości zasad udzielenia pomocy.

Prezes UOKiK nie wniósł zastrzeżeń do przedmiotowego projektu uchwały.