

UCHWAŁA Nr
RADY MIASTA ZAKOPANE
z dnia

**w sprawie ustalenia Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania na drogach publicznych
na terenie Miasta Zakopane, ustalenia wysokości opłat i sposobu ich poboru za postój
pojazdów samochodowych w tej strefie oraz w sprawie zmiany
Uchwały Nr XLVIII/655/2023 Rady Miasta Zakopane z 15 czerwca 2023 roku.**

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 1-6, art. 13f ust. 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych. (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 889) oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust.1 ustawy z dnia 15 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), Rada Miasta Zakopane uchwala co następuje:

§ 1.

1. Ustala się na terenie Miasta Zakopane Śródmiejską Strefę Płatnego parkowania na drogach publicznych, zwaną dalej "Śródmiejską Strefą Płatnego Parkowania" lub „ŚSPP”, w obrębie wyznaczonych oznakowaniem pionowym i poziomym parkingów w pasach drogowych ulic:

- 1) Aleja 3 Maja,
- 2) Brzozowa,
- 3) Bulwary Słowackiego,
- 4) Chramcówki (od Ronda dra Andrzeja Chramca do ul. Do Samków),
- 5) Bronisława Czecha,
- 6) Droga na Bystre,
- 7) Droga do Białego,
- 8) Gimnazjalna,
- 9) Grunwaldzka,
- 10) Jagiellońska,
- 11) Kasprusie,
- 12) Kościelna,
- 13) Tadeusza Kościuszki,
- 14) Nowotarska (od Ronda im. Romana Dmowskiego do skrzyżowania z ul. Kościeliską i ul. Krupówki),
- 15) Partyzantów,
- 16) marsz. Józefa Piłsudskiego
- 17) Sabały,
- 18) Henryka Sienkiewicza,
- 19) Słoneczna,
- 20) Stanisława Staszica,
- 21) ks. Józefa Stolarczyka,
- 22) Kazimierza Przerwy - Tetmajera,

- 23) Stanisława Witkiewicza,
- 24) Władysława Zamoyskiego
- 25) Mariusza Zaruskiego,
- 26) Juliusza Zborowskiego.
- 27) Strążyska,
- 28) Orkana,
- 29) Dr do Samków,
- 30) Heleny Modrzejewskiej

2. Użyte w uchwale terminy oznaczają:

- 1) **parkomat**- urządzenie wydające po wpisaniu numeru rejestracyjnego pojazdu bilet parkingowy potwierdzający dokonanie opłaty za postój pojazdu samochodowego. Urządzenie pobiera opłatę dokonywaną za pomocą: obiegowych monet 10, 20, 50 groszowych i 1, 2, 5 złotych (z wyłączeniem monet okolicznościowych i kolekcjonerskich), kart płatniczych zbliżeniowych oraz innych dostępnych instrumentów płatności elektronicznych. Naliczenie opłaty przez parkomat następuje narastająco po każdej wniesionej monecie lub impulsie o określonej wartości pieniężnej w wysokościach taryfy właściwej dla poszczególnych sektorów Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania;
- 2) **system rozliczeń transakcji mobilnych** – system umożliwiający wnoszenie za pomocą telefonu komórkowego lub Internetu opłaty za postój pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjnym w ŚSPP;
- 3) **Zakopiańska Karta Mieszkańca z aktywnym pakietem parkingowym** – abonament postojowy wystawiany wyłącznie osobom fizycznym posiadającym równocześnie aktywną (ważną) "Zakopiańską Kartę Mieszkańca", której wzór i zasady wydawania określa odrębna uchwała Rady Miasta Zakopane nr XLVI/639/2023 z dnia 11 maja 2023r. w sprawie wprowadzenia i realizacji Projektu pn. Zakopiańska Karta Mieszkańca oraz określają Regulaminy wydane na podstawie Uchwały Nr XLVIII/655/2023 Rady Miasta Zakopane z 15 czerwca 2023 roku z późn. zm. Osobie posiadającej "Zakopiańską Kartę Mieszkańca" przysługuje jedna Zakopiańska Karta Mieszkańca z aktywnym pakietem parkingowym" na posiadany przez nią jeden pojazd samochodowy, przy czym:
 - a) fakt posiadania pojazdu ustala się w oparciu o przedłożony dowód rejestracyjny, z którego wynika potwierdzenie własności pojazdu lub dokumentu, z którego wynika posiadanie pojazdu na podstawie tytułu innego niż własność,
 - b) fakt posiadania uprawnień do prowadzenia pojazdów ustala się w oparciu o przedłożone prawo jazdy;Zakopiańska Karta Mieszkańca z aktywnym pakietem parkingowym traci ważność w momencie zmiany miejsca zamieszkania na inną miejscowość, utraty prawa do posiadania "Zakopiańskiej Karty Mieszkańca", zbycia lub wyrejestrowania zgłoszonego pojazdu albo utraty uprawnień do prowadzenia pojazdu.

3. ŚSPP dzieli się na podstrefy o zróżnicowanych opłatach za postój pojazdów samochodowych (zwane dalej opłatami):

- 1) podstrefa "A" - obejmuje ulice: Aleja 3 Maja (z wyłączeniem parkingu objętego podstrefą "D"), Tadeusza Kościuszki (od ul. Henryka Sienkiewicza do ul. Krupówki), marsz. Józefa Piłsudskiego (od ul. Staszica do ul. Kazimierza Przerwy - Tetmajera), Słoneczna, Stanisława Staszica (od ul. Aleja 3 Maja do ul. Krupówki), Mariusza Zaruskiego, Juliusza Zborowskiego; Nowotarska (od Ronda im. Romana Dmowskiego do skrzyżowania z ul. Kościeliską i ul. Krupówki), Orkana."

2) podstrefa "B" - obejmuje ulice: marsz. Józefa Piłsudskiego (od ul. Szymanowskiego do ul. Czecha) oraz Bronisława Czecha;

3) podstrefa "C" - obejmuje ulice: Brzozowa, Bulwary Słowackiego, Chramcówki (od Ronda dra Andrzeja Chramca do ul. Do Samków), Droga do Białego, Droga na Bystre, Gimnazjalna, Grunwaldzka, Jagiellońska, Kasprusie, Kościelna, Tadeusza Kościuszki (od Ronda im. Armii Krajowej do ul. Henryka Sienkiewicza), Heleny Modrzejewskiej, Partyzantów, marsz. Józefa Piłsudskiego (od ul. Kazimierza Przerwy - Tetmajera do ul. Szymanowskiego), Sabały, Henryka Sienkiewicza, Stanisława Staszica, ks. Józefa Stolarczyka, Strążyska, Kazimierza Przerwy -Tetmajera, Stanisława Witkiewicza, Władysława Zamoyskiego, Dr. do Samków.

4) podstrefa "D" - obejmuje parking po stronie wschodniej przy ulicy Aleja 3 Maja poniżej ul. Tadeusza Kościuszki od strony ronda Solidarności (przeznaczony wyłącznie do realizacji postoju przez autobusy).

4. Granice ŚSPP i poszczególnych podstref określa Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

1. Opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych i motocykli w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania pobiera się od poniedziałku do niedzieli w godzinach od 8:00 do 21:00, za wyjątkiem dni: 1 stycznia, 6 stycznia, w Poniedziałek Wielkanocny, 1 maja, 3 maja, w Boże Ciało, 15 sierpnia, 1 listopada, 11 listopada, 25 grudnia i 26 grudnia oraz innych dni wolnych od pracy ustalonych w drodze ustawy z dnia 18 stycznia 1951r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U. z 2015 r. poz. 90). Opłaty mogą być wnoszone poza godzinami obowiązywania Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania z przeznaczeniem na opłacenie postoju w kolejnym okresie obowiązywania.

2. Miejsca do parkowania w ŚSPP są niestrzeżone.

3. Opłatę wnosi się niezwłocznie z chwilą zaparkowania pojazdu w miejscu postojowym, jednakże nie później niż po upływie 5 minut od czasu zajęcia miejsca postojowego. Postój po upływie 5 minut od upływu czasu określonego na wydruku z parkomatu lub po upływie 5 minut od upływu czasu opłaconego za pomocą innych form płatności jest równoznaczny z nieuiszczeniem opłaty.

4. Uiszczenia opłaty dokonuje się przez wykupienie biletu parkingowego w parkomacie, lub przez opłacenie postoju za pomocą systemu rozliczeń transakcji mobilnych.

5. Ustala się stawki opłat w wysokości:

1) dla osób nieposiadających aktywnych abonamentów:

	podstrefa A	podstrefa B	podstrefa C	podstrefa D
opłata minimalna (za 30 minut postoju)	4,00 zł	4,00 zł	4,00 zł	-
za pierwszą godzinę postoju	7,00 zł	6,00 zł	6,00 zł	7,40 zł
za drugą godzinę postoju	8,20 zł	7,00 zł	7,00 zł	8,60 zł
za trzecią godzinę postoju	9,60 zł	8,00 zł	8,20 zł	10,00 zł

za czwartą i kolejne godziny postoj	7,00 zł	6,00 zł	6,00 zł	7,40 zł
w przypadku jednorazowej wpłaty za siedem i więcej godzin w danym dniu. Opłata wnoszona jednorazowo w wysokości wyższej niż 45,00 zł jest przeliczana na minuty postoj w kolejnych dniach	nie dotyczy	45,00 zł	nie dotyczy	nie dotyczy

2) dla osób posiadających aktywną Zakopiańską Kartę Mieszkańca z aktywnym pakietem parkingowym:

	podstrefa A	podstrefa B	podstrefa C	podstrefa D
opłata minimalna (za 30 minut postoj)	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy
za pierwsze 120 minut postoj lub dwukrotny w danym dniu 60-minutowy postój	bezpłatnie	bezpłatnie	bezpłatnie	nie dotyczy
za pierwszą godzinę postoj po upływie jednokrotnego wykorzystania bezpłatnych 120 minut lub dwukrotnego w danym dniu bezpłatnego postoj przez 60 minut	3,00 zł	3,00 zł	3,00 zł	5,20 zł
za drugą godzinę postoj	3,50 zł	3,50 zł	3,50 zł	6,20 zł
za trzecią godzinę postoj	4,30 zł	4,30 zł	4,30 zł	7,40 zł
za czwartą i kolejne godziny postoj	3,00 zł	3,00 zł	3,00 zł	5,20 zł
w przypadku jednorazowej wpłaty za siedem i więcej godzin w danym dniu. Opłata wnoszona jednorazowo w wysokości wyższej niż 22,80 zł jest przeliczana na minuty postoj w kolejnych dniach	nie dotyczy	22,80 zł	nie dotyczy	nie dotyczy

6. Rzeczywisty czas postoj naliczany jest w oparciu o kwotę pieniężną wniesioną do parkomatu lub przez opłacenie za pomocą systemu rozliczeń transakcji mobilnych (z uwzględnieniem opłaty minimalnej).

7. Opłata za postój pojazdów wniesiona w parkomacie lub za pomocą systemu rozliczeń transakcji mobilnych nie podlega zwrotowi. Opłatę wnosi się za postój pojazdu w wysokości właściwej dla danej podstrefy. Opłata ta nie może zostać zaliczona za postój pojazdu realizowany w innej podstrefie niż dokonana płatność.

8. Osoby posiadające Zakopiańską Kartę Mieszkańca z aktywnym pakietem parkingowym uprawnione są do jednokrotnego w danym dniu na obszarze podstref „A”, „B” i „C” bezpłatnego postoj przez pierwsze 120 minut lub dwukrotnego w danym dniu na obszarze podstref „A”, „B” i „C” bezpłatnego postoj przez 60 minut na podstawie uzyskanego w parkometrze bezpłatnego biletu lub za pomocą systemu rozliczeń transakcji mobilnych dla

pojazdu wykazanego w procedurze opisanej w § 1 ust 2 pkt 3. Opłaty za dalszy postój pojazdu naliczane są w oparciu o kwotę pieniężną wniesioną do parkomatu lub przez opłacenie za pomocą systemu rozliczeń transakcji mobilnych.”

§ 3.

1. Wprowadza się zerową stawkę opłaty za parkowanie w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania dla:

1) jednostek budżetowych i zakładów budżetowych Miasta Zakopane na podstawie identyfikatorów lub pojazdów oznakowanych zewnętrznie,

2) osób posiadających kartę parkingową w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) jeżeli pojazd oznaczony kartą parkingową zaparkowany jest na zastrzeżonym stanowisku postojowym, oznakowanym znakiem D-18a "parking - miejsce zastrzeżone" z tabliczką T-29,

3) inwalidów wojennych,

4) pogotowia oświetleniowego działającego na zlecenie zarządcy drogi,

5) służb oczyszczania miasta w trakcie wykonywania usług,

6) instytucji obsługujących przewóz osób niepełnosprawnych mających trudność w poruszaniu się podczas czynności statutowych pojazdami samochodowymi zewnętrznie oznakowanych,

7) pojazdów służb komunalnych (pogotowie gazowe, energetyczne, ciepłownicze, wodno-kanalizacyjne) podczas usuwania skutków awarii zgłoszonych zarządcy drogi.

2. Uprawnienie, o którym mowa w ust. 1 pkt.1 obejmuje jeden samochód (z wyłączeniem pojazdów Straży Miejskiej oraz innych oznakowanych zewnętrznie). Burmistrz Miasta Zakopane jest uprawniony do wydawania w uzasadnionych przypadkach dodatkowych identyfikatorów pod warunkiem prowadzenia w formie pisemnej przez kierownika jednostki bądź zakładu budżetowego Miasta Zakopane stosownej ewidencji wyjazdów z wykorzystaniem identyfikatorów przez wszystkie osoby korzystające z identyfikatorów.

§ 4.

Poboru opłaty dokonuje się przy użyciu parkomatów lub przez opłacenie za pomocą systemu rozliczeń transakcji mobilnych

§ 5.

1. Za każdorazowe stwierdzenie nieuiszczenia należnej opłaty za postój pojazdu w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania wystawiane jest zawiadomienie o opłacie dodatkowej. Zawiadomienie o opłacie dodatkowej umieszcza się na przedniej szybie pojazdu, pod wycieraczką lub wręcza się kierowcy pojazdu realizującego postój na obszarze ŚSPP.

2. Z zastrzeżeniem ust.3, ustala się następującą wysokość opłaty dodatkowej za każdorazowe stwierdzenie nieuiszczenia opłaty za postój pojazdu samochodowego w ŚSPP – 300,00 zł.
3. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 2, w terminie do 3 dni kalendarzowych liczonych od dnia wystawienia zawiadomienia o opłacie dodatkowej jej wysokość ustala się na –120,00 zł
4. Za dzień uiszczenia opłaty dodatkowej uznaje się datę wpływu środków pieniężnych na rachunek bankowy Gminy Miasto Zakopane, wskazany w zawiadomieniu o opłacie dodatkowej.
5. Opłatę dodatkową, której wysokość jest określona w ust. 2, należy wnieść na rachunek bankowy Gminy Miasto Zakopane, wskazany w zawiadomieniu o opłacie dodatkowej – w terminie 7 dni od dnia powstania obowiązku do jej wniesienia.
6. Anulowanie opłaty dodatkowej w trybie postępowania reklamacyjnego może nastąpić tylko i wyłącznie w przypadku, jeżeli postój był opłacony, ale z jakichkolwiek względów (np. technicznych) nie został zarejestrowany w systemach płatności obsługujących ŚSPP Zakopane, wykupiony był ważny abonament, pojazd był zwolniony z opłaty na mocy ustawy lub objęty był zerową stawką opłaty na podstawie niniejszej Uchwały.
7. Reklamację składa się do Burmistrza Miasta Zakopane w formie papierowej na adres: Urząd Miasta Zakopane ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane, na dziennik podawczy bądź za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres: "spp@zakopane.eu" lub poprzez platformę ePUAP.
8. Pisemną reklamację od nałożonej opłaty dodatkowej za postój w ŚSPP można wnieść w terminie do 7 dni kalendarzowych od dnia wystawienia zawiadomienia o opłacie dodatkowej. Po upływie tego terminu reklamacja nie jest rozpatrywana. O wyniku rozpatrzenia reklamacji osoba kwestionująca nałożenie opłaty dodatkowej powiadamiana jest w tej samej formie w jakiej została złożona reklamacja lub wskazanej w reklamacji innej formie odpowiedzi. W przypadku uznania reklamacji zawiadomienie o opłacie dodatkowej nie rodzi skutków prawnych. Reklamacja winna być rozpatrzona w terminie 14 dni kalendarzowych.
9. Nieuwzględnienie reklamacji, wniesienie jej po terminie lub w sposób inny, niż wskazany w ust.7, skutkuje obowiązkiem uiszczenia opłaty dodatkowej.
10. Złożenie reklamacji nie wstrzymuje biegu terminu do uiszczenia opłaty dodatkowej.

§ 6.

1. Parkowanie płatne niestrzeżone w obszarze ŚSPP obejmuje wszystkie ogólnodostępne, wyznaczone znakami pionowymi i oznaczeniem poziomym miejsca postojowe, w tym zastrzeżone stanowiska postojowe (koperty) wyznaczone na mocy niniejszej uchwały.
2. Granice obszaru Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania oznaczone są na wjazdach znakami D-44 "strefa płatnego parkowania", natomiast na wyjazdach, znakami D-45 "koniec strefy płatnego parkowania".

3. Opłatę w parkometrze wnosi się z góry za cały deklarowany czas parkowania, a w przypadku korzystania z urządzenia mobilnego na zasadach określonych w aplikacji.

4. Dowód uiszczenia opłaty, w postaci wydruku z parkomatu umieszcza się w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu, w sposób nie budzący wątpliwości co do jego ważności i umożliwiający odczyt zawartych na nim danych przez kontrolerów Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania. Kartę abonamentową umieszcza się po lewej stronie deski rozdzielczej (po stronie kierowcy). Bilet postojowy należy przechowywać w sposób umożliwiający jego ewentualną kontrolę oraz w celach weryfikacji w postępowaniu reklamacyjnym.

5. Parkowanie przy użyciu nieważnego dowodu uiszczenia opłaty lub po upływie 5 minut od upływu czasu określonego na wydruku z parkometrze jest równoznaczne z brakiem wniesienia opłaty.

7. Kontroli uiszczenia opłaty za parkowanie pojazdu w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania mogą dokonywać tylko upoważnieni przez zarządcę drogi kontrolerzy strefy płatnego parkowania lub funkcjonariusze Straży Miejskiej w Zakopanem.

§ 7.

1. Uiszczenie opłaty za postój w ŚSPP może nastąpić w formie opłaty abonamentowej przez wykupienie abonamentowej karty postojowej w Urzędzie Miasta Zakopane.

2. Abonamentowa karta postojowa dla uprawnionego mieszkańca, której wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały, wydawana jest na numer rejestracyjny pojazdu samochodowego należącego do osoby fizycznej zameldowanej na terenie Gminy Miasta Zakopane, posiadającej uprawnienia do kierowania pojazdem.

3. Wniosek o wydanie abonamentowej karty postojowej należy złożyć na co najmniej 14 dni przed datą początkową wnioskowanego abonamentu. Uiszczenie opłaty za parkowanie w formie abonamentu następuje przelewem na rachunek bankowy Urzędu Miasta Zakopane lub w kasie Urzędu.

4. Ustala się stawkę opłaty abonamentowej za postój w ŚSPP dla uprawnionego mieszkańca w wysokości 400 zł miesięcznie.

5. Abonamentowa karta postojowa dla uprawnionego mieszkańca wydawana jest dla osoby posiadającej pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, mającej prawo do korzystania z pojazdu na podstawie:

- własności lub współwłasności,
- umowy leasingu lub innej umowy uprawniającej do korzystania z pojazdu.

6. Abonament postojowy dla uprawnionego mieszkańca wydaje się na okres maksymalny 6- miesięcy.

7. Przy składaniu wniosku o wydanie karty abonamentowej należy dołączyć:

a) kserokopię dokumentów (oryginały do wglądu):

- dowód rejestracyjny pojazdu,

- prawo jazdy,
- dowód osobisty
- umowa leasingu lub inna umowa uprawniająca do korzystania z pojazdu.

b) w oryginale każdorazowo:

- aktualny na dzień składania wniosku dokument potwierdzający fakt zameldowania na pobyt stały na terenie Gminy Miasta Zakopane
- aktualny na dzień składania wniosku dokument potwierdzający fakt zameldowania na pobyt czasowy na terenie Gminy Miasta Zakopane wraz z dokumentem potwierdzającym rozliczenie podatku dochodowego w Zakopanem (np. zaświadczenie Naczelnika Urzędu Skarbowego lub pierwsza strona PIT za rok poprzedni).
- w przypadku współwłasności oświadczenie współwłaściciela pojazdu o wyrażeniu zgody na wydanie karty abonamentowej.

8. Do wniosku o wydanie karty abonamentowej należy przedłożyć dowód opłaty abonamentowej dokonanej przelewem na rachunek bankowy Urzędu Miasta Zakopane lub w kasie Urzędu w wysokości odpowiadającej wnioskowanemu okresowi.

9. Jedna osoba uprawniona jest do wykupu abonamentowej karty postojowej wyłącznie dla jednego samochodu.

10. Zwrot opłaty abonamentowej przed upływem jej ważności może nastąpić na podstawie wniosku posiadacza karty abonamentowej lub jego następcy prawnego.

11. Zwrotu niewykorzystanej opłaty abonamentowej dokonuje się w wysokości pomniejszonej o opłatę za pełne wykorzystane miesiące, wraz z miesiącem przypadającym na dzień wyliczenia wysokości zwracanej opłaty, licząc każdy wykorzystany miesiąc według stawek miesięcznych.

12. Posiadacz karty abonamentowej, ubiegający się o zwrot niewykorzystanej opłaty abonamentowej, zobowiązany do zwrotu wraz z wnioskiem niewykorzystanej karty abonamentowej.

13. Wydawanie duplikatu karty abonamentowej może nastąpić tylko w przypadku jej utraty, w szczególności zagubienia lub kradzieży.

14. Duplikat karty abonamentowej wydawany jest odpłatnie na pisemny wniosek zainteresowanego za opłatą w wysokości 20 zł.

15. Abonamentowa karta postojowa nie upoważnia do parkowania na następujących parkingach:

- ul. Nowotarska (od Ronda im. Romana Dmowskiego do skrzyżowania z ul. Kościeliską i ul. Krupówki),
- Kasprusie
- Droga do Białego
- Droga na Bystre
- Stanisława Staszica
- Kazimierza Przerwy - Tetmajera
- Jagiellońska
- Władysława Zamoyskiego
- Sabały

- Słoneczna.

§ 8.

W uchwale Rady Miasta Zakopane nr XLVIII/655/2023 z dnia 15 czerwca 2023r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych, wysokości opłat za parkowanie pojazdów na drogach publicznych w granicach Miasta Zakopane oraz określenia sposobu pobierania opłaty, wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1, 2 i 3 otrzymują następujące brzmienie:

„§ 1.

1. Ustala się w Mieście Zakopane strefę płatnego parkowania na drogach publicznych w granicach Miasta Zakopane, zwaną dalej "strefą płatnego parkowania" lub „SPP”, w obrębie wyznaczonych oznakowaniem pionowym i poziomym parkingów w pasach drogowych ulic:
 - 1) Powstańców Śląskich.
2. Opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego pobiera się w dni robocze, od poniedziałku do piątku, w godzinach od 5:00 do 23:00.
3. Opłaty nie są pobierane w niedziele i święta oraz inne dni ustawowo uznane za wolne od pracy.
4. Miejsca do parkowania w strefie płatnego parkowania są niestrzeżone.
5. Z chwilą zaparkowania pojazdu w miejscu postojowym i nie później niż po upływie 5 minut od czasu zajęcia miejsca postojowego parkujący otrzymuje kwit z oznaczoną godziną przyjazdu.
6. Uiszczenie opłaty dokonuje się po otrzymaniu paragonu fiskalnego z wyliczoną kwotą opłaty parkingowej.
7. Ustala się stawki opłat w wysokości:
 - a) opłata minimalna 3,00 zł
 - b) za pierwszą godzinę postoją 5,00 zł
 - c) za drugą godzinę postoją 6,00 zł
 - d) za trzecią godzinę postoją 7,20 zł
 - e) za czwartą i kolejne godziny postoją 5,00 zł
8. Wniesienie opłaty minimalnej uprawnia do postoją do 30 minut.
9. Osoby parkujące pojazdami o numerach rejestracyjnych KTT uprawnione są do jednokrotnego w danym dniu na obszarze SPP, bezpłatnego postoją, przez pierwsze 120 minut. Opłaty za dalszy postoją pojazdu będą naliczane po upływie czasu o którym mowa w zdaniu poprzedzającym.
10. Poboru opłaty parkingowej dokonują osoby upoważnione przez Zarząd Powiatu Tatrzańskiego.
11. Granice SPP określa Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.”

„§ 2.

1. Parkowanie płatne niestrzeżone w obszarze SPP obejmuje wszystkie ogólnodostępne, wyznaczone znakami pionowymi i oznaczeniem poziomym miejsca postojowe, w tym zastrzeżone stanowiska postojowe (koperty) wyznaczone na mocy niniejszej uchwały.
2. Granice obszaru strefy płatnego parkowania oznaczone są na wjazdach znakami D-44 "strefa płatnego parkowania", natomiast na wyjazdach, znakami D-45 "koniec strefy płatnego parkowania".
3. Kwit z oznaczoną godziną przyjazdu umieszcza się w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu, w sposób nie budzący wątpliwości co do jego ważności i umożliwiający odczyt zawartych na nim danych.
4. Posiadacz motocykla jest zobowiązany do przechowania kwitu z oznaczoną godziną przyjazdu i do okazania upoważnionej osobie."

„§ 3.

1. Wprowadza się zerową stawkę opłaty za parkowanie w SPP dla:
 - 1) jednostek budżetowych i zakładów budżetowych Miasta Zakopane i Powiatu Tatrzańskiego oznakowanych zewnętrznie,
 - 2) osób posiadających kartę parkingową w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 poz. 1047 z późn. zm.) jeżeli pojazd oznaczony kartą parkingową zaparkowany jest na zastrzeżonym stanowisku postojowym, oznakowanym znakiem D-18a "parking - miejsce zastrzeżone" z tabliczką T-29,
 - 3) inwalidów wojennych,
 - 4) pogotowia oświetleniowego działającego na zlecenie zarządcy drogi,
 - 5) służb oczyszczania w trakcie wykonywania usług,
 - 6) instytucji obsługujących przewóz osób niepełnosprawnych mających trudność w poruszaniu się podczas czynności statutowych pojazdami samochodowymi zewnętrznie oznakowanych,
 - 7) pojazdów służb komunalnych (pogotowie gazowe, energetyczne, ciepłownicze, wodno-kanalizacyjne) podczas usuwania skutków awarii zgłoszonych zarządcy drogi.
2. Uprawnienie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 obejmuje jeden samochód."
- 2) Uchyła się § 4 oraz § 5,6 i 7,
- 3) Załącznik nr 1 do uchwały, określający granice SPP, otrzymuje brzmienie jak Załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 9.

Uchyla się Załącznik nr 1 i 2 do uchwały Nr XII/122/2025 Rady Miasta Zakopane z dnia 30 stycznia 2025 r.

§ 10.

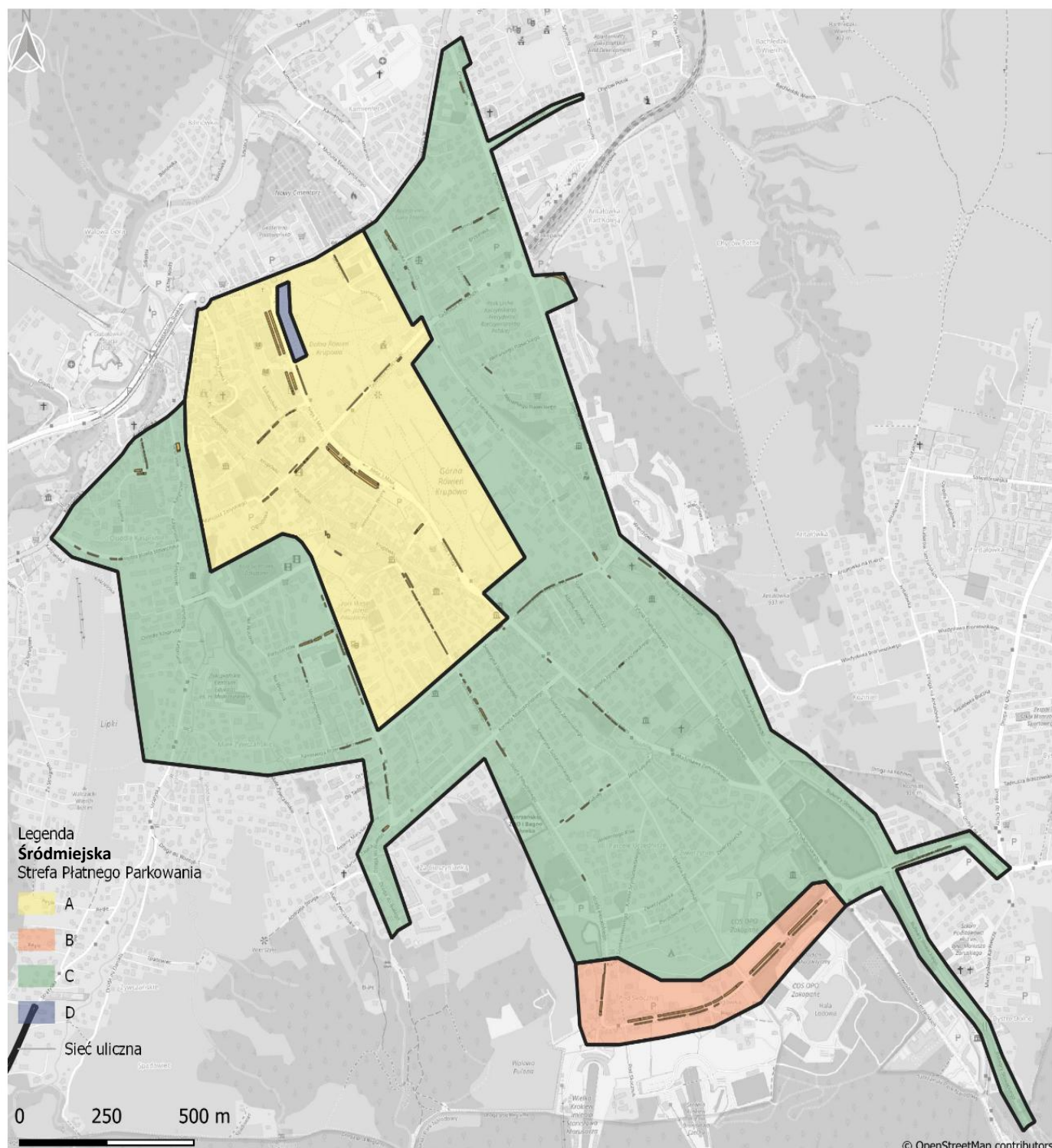
Abonamenty postojowe wydane na podstawie uchwały zmienianej w § 8 niniejszej uchwały, zachowują ważność w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania ustalonej w § 1 niniejszej uchwały, w brzmieniu i w terminie określonym na dzień zakupu abonamentu.

§ 11.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Zakopane.

§ 12.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.



Załącznik Nr 2 do uchwały Nr
Rady Miasta Zakopane

BURMISTRZ MIASTA ZAKOPANE

**KARTA ABONAMENTOWA W ŚRÓDMIEJSKIEJ
STREFIE PŁATNEGO PARKOWANIA**



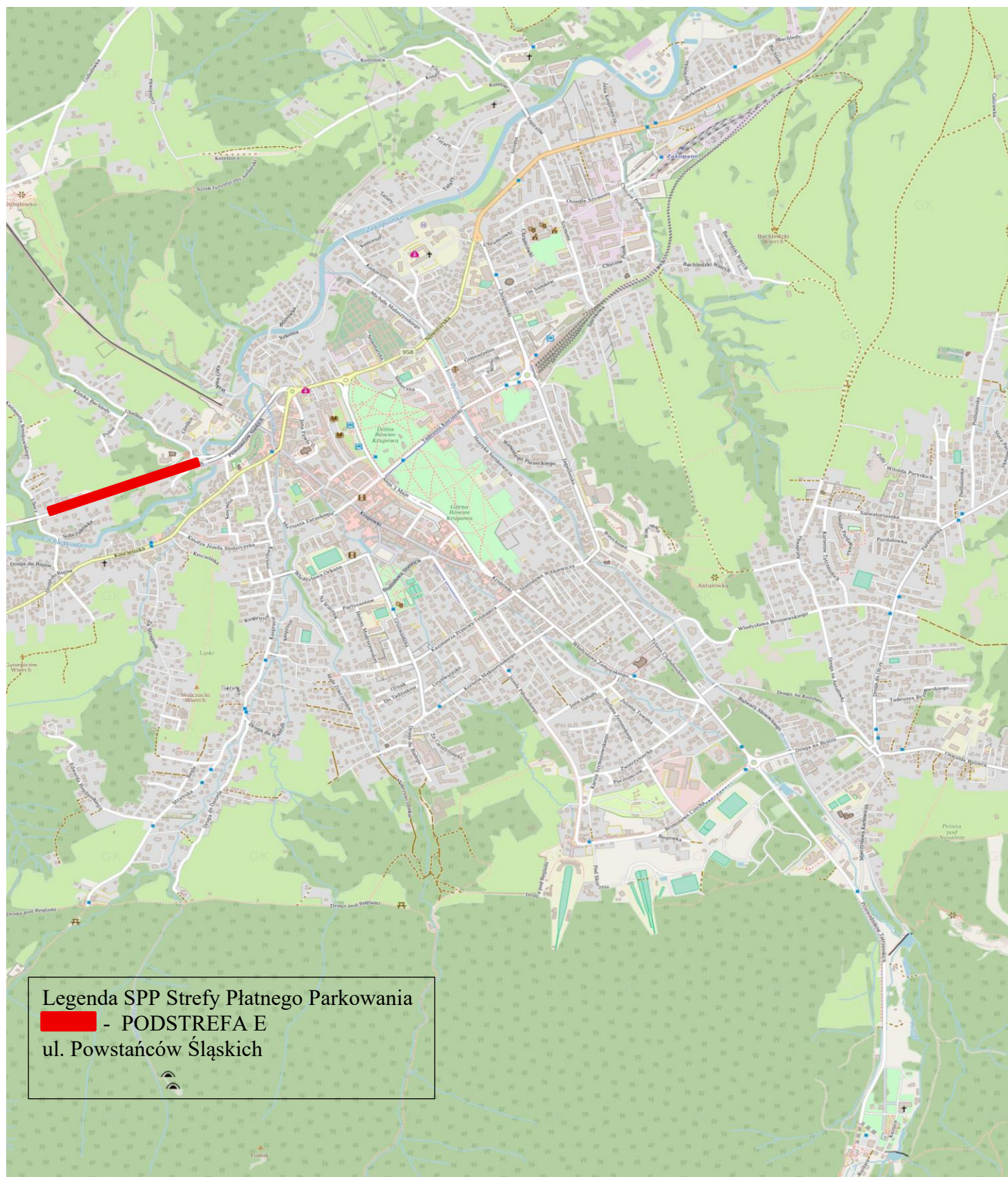
IDENTYFIKATOR Nr...../.....

marka samochodu

numer rejestracyjny

termin ważności

.....
(podpis osoby upoważnionej)



Uzasadnienie

Strefa płatnego parkowania na terenie miasta Zakopane wprowadzona została uchwałą Rady Miasta Zakopane Nr XV/147/2003 z dnia 30 grudnia 2003r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych, wysokości opat za parkowanie pojazdów na drogach publicznych w granicach Miasta Zakopane oraz określenia sposobu pobierania opłaty. Na przestrzeni kolejnych lat była wielokrotnie zmieniana, doprecyzowywano jej zapisy oraz obowiązujące zasady.

Ustawa z dnia 4 kwietnia 2025 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych (Dz. U. poz. 641) wprowadziła zmianę art. 13b ust. 2a ustawy o drogach publicznych, który otrzymał brzmienie, cyt: „*Śródmiejską strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach zgrupowania intensywnej zabudowy funkcjonalnego śródmieścia, które stanowi faktyczne centrum miasta lub dzielnicy, lub na obszarze uzdrowiska (strefa ochrony uzdrowiskowej A i B) lub obszarze ochrony uzdrowiskowej (strefa ochrony uzdrowiskowej A i B), jeżeli spełnione są warunki, o których mowa w ust. 2, a ustanowienie strefy płatnego parkowania może nie być wystarczające do realizacji lokalnej polityki transportowej lub polityki ochrony środowiska* ” która umożliwia wprowadzenie Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania, gdy obecny zakres i obszar oraz stawki w funkcjonującej strefie płatnego parkowania są niewystarczające, a także gdy z analiz wynika, że obszar poza strefą w dni powszednie lub w strefie w weekendy charakteryzuje się odmiennymi charakterystykami od obszaru objętego opłatami.

Najważniejszym czynnikiem, mówiącym wprost o potencjalnych zmianach jest wskaźnik rotacji, ale nie należy zapominać również o bardzo istotnym czynniku napelnienia powierzchni parkingowej oraz o akumulacji parkowania.

Obecna strefa płatnego parkowania w Zakopanem obejmuje obszar znacznej części miasta, jednak zauważyć należy, że w strefie tej nie ma bardzo dużo miejsc do parkowania, gdyż Zakopane z uwagi na swój charakter posiada bardzo dużo parkingów prywatnych, przeznaczonych dla gości pensjonatów czy hoteli, którzy zostawiają swoje pojazdy na dłuższy czas. Strefa jest zajęta przez osoby dojeżdżające na 1 – 2 dni do Zakopanego, co pokazuje napelnienie strefy w dni weekendowe.

Biorąc pod uwagę zmiany w Ustawie o drogach publicznych, która wskazuje miasta turystyczne jako te, mające potencjał na zmiany w funkcjonowaniu strefy oraz sposobu pobierania opłat (dopuszczenie weekendów) oraz analizując wskaźniki parkingowe wskazane wyżej, a także dokładając do tego średni czas postoju, kiedy do 6 godzin parkuje 90% pojazdów, kluczowym jest wprowadzenie śródmiejskiej strefy płatnego parkowania w dni weekendowe. To także istotne nie tylko z punktu widzenia wyników badań, ale także z analizy funkcjonalnej i charakterystyki Zakopanego jako miasta turystycznego – dni weekendowe to dni wzmózonych wycieczek i przyjazdów do miasta, co przekłada się na znaczne napelnienie strefy płatnego parkowania i konieczność pobierania opłat, aby zwiększyć rotację pojazdów.